

大槌・気仙川地域森林計画変更計画書

(大槌・気仙川森林計画区)

変更計画期間

自 令和 4年12月23日

至 令和12年 3月31日

〔 計 画 期 間 〕
自 令和 2年 4月 1日
至 令和12年 3月31日

令和4年12月

岩 手 県

変 更 理 由 等

1 変更理由

効率的な林業経営及び森林の適正な維持管理を推進するため、大船渡市、陸前高田市の林道の開設及び拡張に関する計画の一部を見直す必要が生じたこと。

2 変更の内容

別紙のとおり。

目 次

II 計画事項	1
第6 計画量等	1
4 林道の開設及び拡張に関する事項.....	1

第6 計画量等

4 林道の開設及び拡張に関する計画

単位 延長：km、面積：ha

開設/拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長及び 箇所数	利用区 域面積	うち前半 5年分	対図 番号	備考	
開設	自動車道	林道	釜石市	佐須尾崎	5.90	140	○			
				箱崎	3.43	100	-			
				鳥谷坂	6.27	414	○			
				女遊部小川	11.34	564	○			
				青島桃の木	3.40	370	-			
			計	5路線	30.34					
			前期	3路線	23.51					
			後期	2路線	6.83					
		林道	大槌町	渋梨一ノ渡	8.02	513	○			
			計	1路線	8.02					
			前期	1路線	8.02					
			後期	0路線	-					
		指林 定道	大船渡市	平根	1.40	365	○	変更		
		1.30			-		変更			
		甫嶺		1.20	306	○	変更			
				4.30		-	変更			
			計	2路線	8.20					
			前期	2路線	2.60					
			後期	2路線(2)	5.60					
		指林 定道	陸前高田市	平根山	1.80	755	○	変更		
					1.30		-	変更		
				大松沢	1.80	230	○	変更		
					2.60		-	変更		
				鎌峯沢	1.80	305	○	変更		
					0.80		-	変更		
				天南山	1.00	230	○			
					7.55		-			
				梅木・出口	11.22	230	-			
				木戸口・中平	18.49	800	-			
		仏地野・黒森	6.00	187	-					
			計	7路線	54.36					
			前期	4路線	6.40					
			後期	7路線(4)	47.96					

単位 延長：km、面積：ha

開設/ 拡張	種 類	区 分	位 置 (市町村)	路 線 名	延長及び 箇所数	利用区 域面積	うち前半 5年分	対図 番号	備 考
開 設	自 動 車 道	指 定 道	住 田 町	柏 里	11.00	700	-		
		計		1 路 線	11.00				
		前 期		0 路 線	-				
		後 期		1 路 線	11.00				
計 画 区			合 計	16 路 線	111.92				
			前 期	10 路 線	40.53				
			後 期	12 路 線 (6)	71.39				
拡 張	改 良	林 道	釜 石 市	不 動 沢	1.70	157	○		
				黒 崎 峠	2.34	104	○		
		計		2 路 線	4.04				
		前 期		2 路 線	4.04				
	後 期		0 路 線	-					
	改 良	指 定 道	大 船 渡 市	大 塩	14.00	732	-		
				赤 崎	18.00	786	-		
				今 出 山	2.00	59	-		
				猿 楽	3.70	486	-		
	計		4 路 線	37.70					
	前 期		0 路 線	-					
	後 期		4 路 線	37.70					
	改 良	指 定 道	陸 前 高 田 市	野 形 雷 神 山	2.00	2,205	○		
					12.86		-		
		林 道		水 沢	0.01	228	○	変更追加	
				味 米	0.01	43	○	変更追加	
	計		3 路 線	14.88					
	前 期		3 路 線	2.02					
	後 期		1 路 線 (1)[1]	12.86					
	改 良	指 定 道	住 田 町	野 形 雷 神 山	13.68	814	-		
				猿 楽	2.90	541	-		
	計		2 路 線	16.58					
	前 期		0 路 線	-					
	後 期		2 路 線 [1]	16.58					
計 画 区			合 計	9 路 線	73.20				
			前 期	5 路 線	6.06				
			後 期	5 路 線 (1)[2]	67.14				

注1 ()内の数値は、前期からの継続路線数で内数字である。

注2 []内の数値は、複数の市町にまたがる路線数で外数字である。