

自動車整備士を目指そう！

自動車エンジニア Q&A集



～君に勧めたい メカニクの素晴らしい世界～

岩手県立千厩高等技術専門校
岩手県立宮古高等技術専門校
岩手県立二戸高等技術専門校
自動車システム科

Contents

1. 【自動車整備士とは】 編 1

- Q 自動車整備士とはどんな仕事ですか？
- Q 一日の仕事の流れはどんな感じですか？
- Q お客様次第の不安定な仕事ですか？2
- Q 外仕事で暑さ寒さがきつくないですか？
- Q 体力がないと仕事できないですか？
- Q リフトや電気などを扱うのは危険な仕事ではないですか？3
- Q 機械化、自動化が進んでいると聞きましたが？
- Q やりがいのある仕事ですか、楽しいこと、面白いことはありますか？4
- Q 職場に若い仲間、同僚はいますか？
- Q 年を取ってもできる仕事ですか？5

2. 【給与待遇】 編 6

- Q 勤務時間はどうなっていますか？
- Q きちんと休みはとれますか？
- Q 給与水準はどうですか？
- Q ボーナスや退職金がありますか？7
- Q 働く時間は長いですか、残業は多くないですか？
- Q 納期があるからきついと聞きましたが？
- Q 昇給、昇格はありますか？8

3. 【将来性】 編 9

- Q 安定して仕事がありますか？
- Q 零細整備工場が多いと聞きますが、安定性、将来性は大丈夫ですか？

Q 将来、独立することは可能ですか？	10
Q 独立するメリットはなんですか？	
Q 独立するのは整備の技術だけでいいですか？	
Q 独立資金はどの程度かかりますか？	11

4. 【専門校紹介】編 12

Q どんな人が入校できますか？	
Q 入校試験はどのような内容ですか？	
Q 入校試験はどの程度難しいですか？	
Q どんなところから学生がきていますか？	13
Q 学科はどんなことを学びますか？	
Q 実技はどんなことを学びますか？	14
Q 自宅から通学できますか？	
Q 自動車（バイク）通学はできますか？	
Q 修了までにどれくらいお金がかかりますか？	15
Q 寮について詳しく教えてください。	
Q 授業料の減免制度があると聞きましたが？	
Q 毎日の訓練はどのような感じですか？	16
Q 訓練はきつく辛くないですか？	
Q 学校行事はどんなものがありますか？	
Q どんな資格が取れますか？	17
Q 難しいですか、きちんと資格がとれますか？	
Q 修了すると本当に整備士になれますか？	
Q 就職は大丈夫ですか？	18
Q 全国大会があると聞きましたが？	
Q 実際に見学したいのですが、どうすればいいですか？	
Q もっと詳しく聴きたいのですが、どうすればいいですか？	19

1.【自動車整備士とは】編

Q 自動車整備士とはどんな仕事ですか？



自動車整備士の仕事とは、**自動車の修理や予防点検、整備をする仕事**です。

もっと詳しく言うと、自動車の故障箇所や不都合なところの修理「事故整備・その他整備」、定期的な点検等を行い、自動車が良好な状態で稼働できるように整えること「車検整備・定期点検整備」が主な仕事です。

自動車整備士が働いているのは、町の自動車整備工場や自動車メーカー系列のディーラー店（自動車販売店）、比較的規模の大きい中古車販売店・カー用品店など。事業所の業態区分は専・兼業整備工場【**専・兼業**】、ディーラー整備工場【**ディーラー**】、自家整備工場【**自家**】※があります。

※事業所の業態区分の豆知識

- 専・兼業**整備工場…………… 自動車整備の売上高が総売上高の50%を超える事業所（ディーラーを除く）と50%未満の自動車販売・部品用品販売・保険・石油販売事業所等
- ディーラー**整備工場……… 自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる会社の事業場
- 自家**整備工場…………… 主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

Q 一日の仕事の流れはどんな感じですか？

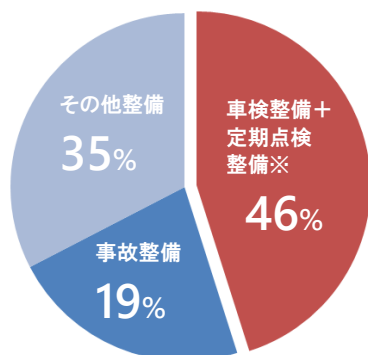
普段は、入社後全体朝礼の後、サービス部門の打ち合わせでその日に担当する車両やその修理点検の内容等を確認のうえで、それぞれの**担当する車両の整備・点検・修理**等にかかることとなります。

作業が済めば、**作業に関連した書類関係の作成をし、車両をお客様に引き渡す**こととなり、その際に車の状況や補修箇所等を説明します。

一日の終了時刻には、現場を片付けて清掃し、最後にもう一度部門若しくは、リーダー等とその日の**進捗等**について打ち合わせ・報告をして終業となることが一般的です。

Q お客様次第の不安定な仕事ですか？

令和元年 作業内容別
総整備売上高の内訳



今後とも継続した売上げが見込める安定した仕事です。

なぜなら、全国の自動車整備業における総整備売上高※は、令和元年6月末現在、5兆6,216億円であり（対前年921億円増、対前年比1.7%増）で、3年連続で増加しました。長期的な視点で見ると、堅調に推移しています。

売上高のうち、車検整備売上げが2兆2,205億円（39.5%）、定期点検整備売上げが3,773億円（6.7%）と、これら法令等で決められ定期的に発生するであろう売上げ（左グラフ※）が全体の約半分を占めており、将来も安定的な需要が見込まれます。

※出典）一般社団法人日本自動車整備振興会連合会編「自動車整備白書」令和2年度版5頁

Q 外仕事で暑さ寒さがきつくないですか？

最新の整備工場では、ガラス越しとはいえ、お客様に整備している状況を見せながら行うという事業所もあります。

大部分の事業所においては、**整備を行うサービスピットであっても暖房設備が備わっており、以前より作業環境は改善**されてきています。

また、外作業時は、それなりの防寒具等を着用することとなり、防寒具の性能向上ともあいまって、特別にきついということはありません。

Q 体力がないと仕事できないですか？

女性の整備士もいます！



男子・女子に関わらず、**普通の体力があれば十分**です。

大型車両の整備でも、それなりのアシストする設備が整っている事業所も多く、仕事を通じてコツさえつかめば、大丈夫です。

たとえば、大型車両のタイヤ交換時には補助具（ハイリフトホイールドーリー）を使用するなど省力化機器の導入が進んでおり、そうした面でも力技の作業ではありません。

Q リフトや電気などを扱うのは危険な仕事ではないですか？

整備の現場は、車体を作業しやすい位置まで持ち上げるパワーリフトやボルトやナットの締め外しを行うインパクトレンチ等作業を合理化効率化するための様々な機械設備の導入により、作業自体が大幅に機械化され合理化されています。

これらはすべて作業の省力化のために用いられるものであり、通常の使用方法で危険度が増すということはありません。

正しい使用方法をきちんと学び、それを守る限り、危険は最小であると言えます。

確かに、プロが扱うツールには素人が扱うには危険なものがたくさんあります。プロフェッショナルは様々な道具を的確に使うことで素早く、そして確実に仕事をし遂げます。

Q 機械化、自動化が進んでいると聞きましたが？

進化する自動車

自動車自体の電子制御化・自動制御化が著しく進展しています。昔のように、素人ユーザーがエンジンをいじれる時代ではありません。

たとえば、ハイブリッド車などはバッテリー交換ですら一旦車両が持つ情報をメモリーに保存することが必要となることや、タイヤ交換の際もブレーキから電力を取り出す回生ブレーキに対して十分な注意が必要となるなど、プロでなければなかなか手が出せなくなっています。

自動車整備士自身のスキルも必要

プロでも、不具合箇所の診断ではスキャンツール（外部故障診断機）を使用・操作してその結果を解析して不都合箇所を見つけ出すというスキルが必要になっています。将来は、スキャンツールなしでは、オイル交換すらできなくなるとの話も聴きます。

どんなに技術が進んでも、お客様のクルマについて、不具合の状態の聞き取りを行い、様々な仮説を想定し、その中からスキャンツールを使ってその原因を絞り込むということ、そして、何処が悪くて症状が出ていたのか、それに対しどんな対処（修理）をしたのか、きちんと説明し、お客様に安心して自動車に乗ってもらうのは自動車整備士の仕事です。

すなわち、**自動車整備士でなければ出来ない仕事が多くなり、自動車整備士に求められることは多くなります。**

Q やりがいのある仕事ですか、楽しいこと、面白いことはなんですか？

Before



After



自動車整備士の仕事は、クルマの安全という生命と財産を守ることに直結した仕事であり、責任感とやりがいのある仕事です。

卒業生の話をお聴くと、新人メカニックとしての最初のうちは、単独で仕事に当たるのではなく、洗車やアシスタント的な仕事が多いようです。

徐々に責任ある仕事になっていき、お客様のクルマを自分で整備し、お客様とのコミュニケーションに喜びを感じるとともに、お客様から初めて「ありがとう」と言われたり、自分の名前を覚えてもらったりして、緊張感とやりがいを感じているということをよく聴きます。

責任感と緊張感の先にある、達成感こそが仕事のやりがいになります。

お客様が大事にしているクルマをお預かりし、完璧に仕上げ、お客様に引き続き大事に乗っていただくということであり、自動車整備は点検・修理することで「責任」を果たすのではなく、全ての点検・修理が終わったときから「責任」が始まるものと考えます。

Q 職場に若い仲間、同僚はいますか？



整備工場にもよりますが、専門校から卒業生を送り出しているような**一定規模の整備工場であれば、自分の年齢に近い仲間や同僚**がいて、一緒に切磋琢磨していくことができます。そして、実際の仕事に直結する知識や技術を一番教えてくれるのが、現場の先輩たちです。

分からないことや疑問があれば、すぐにその場で質問し解決し、その都度ノウハウとしていくことが自分の成長につながっています。

令和2年度自動車分解整備業実態調査結果によると、整備要員の平均年齢は、ディーラーでは35.7歳、専・兼業は50.2歳、全規模平均で45.7歳、1事業所あたりの整備要員数は4.4人となっています。

※出典) 一般社団法人日本自動車整備振興会連合会編「自動車整備白書」令和2年度版 45頁

Q 年を取ってもできる仕事ですか？

自動車整備士の国家資格は、一生涯有効で消えるものではありません。ですから、普通のサラリーマンと違って、**資格と技術を生かして生涯現役**として働くことができます。

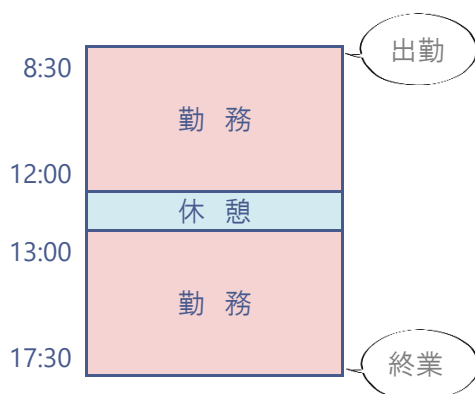
自動車の電子制御化・自動制御化が急速に進展し、プロの技が無ければ、素人は自動車の機構に触ることが出来なくなっている中で、自動車整備士の需要はますます高まっています。

しかもキャリア（職歴）を積み重ねることで、蓄積された技術と顧客からの信頼は、何ものにも代え難い個人の財産となります。

実際、県内の令和元年9月「自動車整備要員給与調査」（岩手県自動車整備振興会調査）の結果を見ても、65歳以上の多くの高齢者の方が現役で働いています。

2.【給与待遇】編

Q 勤務時間はどうなっていますか？



普段の勤務時間は**8時30分～17時30分**もしくは、**9時30分～18時30分の勤務**で12時～13時に休憩があるというケースが一般的です。

ディーラーの場合は、土曜日若しくは日曜日の勤務形態で、月曜日若しくは平日にお休みとなる場合もあり、一般の整備工場・大型車のディーラーでは、普段の土日は休日となるケースが多いです。

Q きちんと休みはとれますか？



基本的に、**大多数の会社で週休2日制を採用**しています。

専門校としても就職希望先については求人票による労働条件の確認等を指導しています。

ただし、会社のキャンペーン等で、**繁忙期**がある場合は、それに併せたシフトとなることもありますが、これは自動車整備業界に限らず、どの業種・業界でもあることです。

Q 給与水準はどうですか？

令和2年度 自動車分解整備業 実態調査結果によれば、自動車整備業の整備要員一人あたりの年間給与の平均は、**専・兼業で365万3千円**（前年度比0.9%増）、**ディーラーで466万0千円**（前年度比1.2%増）、**全規模平均で396万3千円**（前年度比1.0%増）となっております。

令和2年度に高等技術専門校へ届けられた求人票をみても、基本給ベース平均で16万8千円程度となっており、他業種と比較して、決して低くない水準にあると言えます。

Q ボーナスや退職金はありますか？



基本的に額の多寡^{たか}は、それぞれの企業の経営状況によりませんが、ほとんどの企業がボーナスを支給していますし、退職金制度もあります。

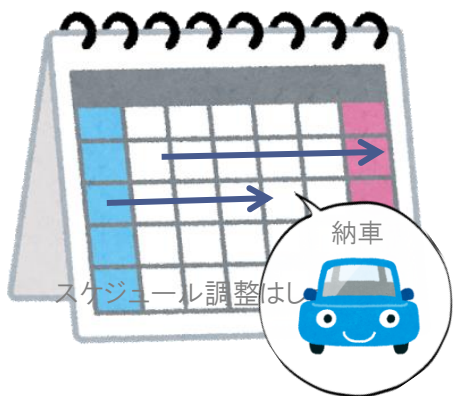
県内の令和元年9月「自動車整備要員給与調査」(岩手県自動車整備振興会調査)の結果を見ても、全規模平均で、平成30年冬期と元年夏期合計で一人当たり平均56万2千円のボーナスが支払われています。

Q 働く時間は長いですか、残業は多くないですか？

仕事によっては、今日中の仕上げを要求される場合もありますから、それぞれの整備工場あるいはその日の業務量によりませんが、極端に多いということはありません。

令和2年賃金構造基本統計調査(厚生労働省)によれば、全産業の平均の超過実労働時間は10時間/月なのに対し、自動車整備業では8時間/月と2時間少ない状況になっています。

Q 納期があるからきついと聞きましたが？



お客様に約束した納期を守るということは、自動車ユーザーのお客様の仕事のためにも非常に重視される項目であり、納期遵守^{じゅんしゆ}のために現場としてがんばる必要があります。

事前にお客様とスケジュール調整をしっかりと行って、無理のない日程で入庫・整備・納車を実現することで、現場に無理がないようにしています。

Q 昇給、昇格はありますか？

専門校から卒業生が就職している**ほとんどの企業で、定期昇給制度に近いものが制度化**されています。

県内の令和元年 9 月「自動車整備要員給与調査」（岩手県自動車整備振興会調査）の結果によると、55 歳をピークとする平均給与の実績となっており、単なる経験年数だけではなく、扶養家族数等の生活給的要素を加味した給与体系となっているケースが多くなっています。

また、ディーラーによっては、社内資格制度等で、資格給制度を導入しているケースが多く、努力が報われるように工夫されています。

3.【将来性】編

Q 安定して仕事がありますか？

整備要員 1 人あたりの年間整備売上高
の全規模平均

平成 29 年	1,385.0
平成 30 年	1,393.6
平成 31 年	1,428.4

単位 万円

業態別

専・兼業	1,011.5
ディーラー	2,364.6

自動車整備業界の総整備売上高は、令和 2 年 6 月末現在、5 兆 6,561 億円であり、長期的にみると堅調に推移しています。

売上高のうち、車検整備売上げが 2 兆 2,284 億円 (39.5%)、定期点検整備売上げが 4,072 億円 (7.2%) であり、定期的に法令等で確実に発生する売上げが約半分であることから、**安定的に需要が見込まれる仕事**であるといえます。

単純平均ですが、整備要員一人あたりの年間整備売上高は 1,428 万円であり、ほぼ一定で推移しています。

とはいうものの、個別企業の売上は、お客様との信頼や安心感の醸成、普段からのお付き合い等により決まるものであることから、規模の大小に関わらず、地域に密着していて、「あそこに任せれば安心だよね」という評判で、安定した仕事を確保できることとなります。

Q 零細整備工場が多いと聞きますが、安定性、将来性は大丈夫ですか？



経営の規模と経営の健全性はまったく違うものです。

地域に密着し、その地域ユーザーからの厚い信頼を得ることで、経営規模の大小に関わらず、堅実な経営をしているケースも多くあります。

小規模経営であっても、社長以下全員が働いていることで、営業や管理等の間接的経費がかからず、健全経営しているケースもありうるわけです。

さらに言えば、小規模であればあるほど、社員一人ひとりが会社を代表してお客様に接することとなるわけで、整備要員にもきちんとした接客対応が求められ、その結果が即会社の経営成績に反映することになります。

Q 将来、独立することは可能ですか？



独立開業することも十分可能です。

とはいうものの、整備業界で独立開業するとなれば、整備工場・機械設備等でそれなりの設備資金と運転資金、従業員の確保等の課題があり、それらを自前ですべて調達・解決するということはかなり大変なことだと思います。

ただし、自動車整備業界では、事業の継承問題を抱えている事業所も多く、その一定数は身内に後継者はなく従業員や第三者への経営譲渡を考えており、MBO(マネジメント・バイ・アウト)という形態での独立開業も可能性はあります。

Q 独立するメリットはなんですか？

独立を目指す場合、**自分の本当にやりたいこと、或いは仕事へのこだわりを実現できる**など、さまざまなメリットがあります。

やりたいことやこだわりとは、お客様への徹底的なサービスの実現であったり、お客様とのより濃密なコミュニケーションの実現であったり、こだわりの店舗づくりであったりといろいろなものが考えられます。




独立するということは、営業から経営までのすべての責任を自分が持って、事業を行っていくこととなります。

成果配分も当然自分が決めるわけですが、その反面、資金や営業面等会社の運営というリスクも自分で負うということになりますので、十分な準備が必要です。

Q 独立するのは整備の技術だけでいいですか？

独立して自動車の整備工場を経営しようとする場合は、比較的規模が小さい整備工場の資格にあたる**「認証工場」の認証を東北運輸局長から取得する必要があります。**

その際には、取扱車種と装置により、人員体制・必要設備・最低限の工場面積をクリアする必要があります。

認証基準		
①人員 	②設備 	③面積 
整備従事者が2人以上かつ従業員の1/4以上が自動車整備士の有資格者であり、整備士の中から整備主任者を選任しなければならない。	指定された作業機器、テスター等の測定機器を備える必要がある。	取扱車種ごとに定められた基準に適合する必要がある。【例:軽自動車は50.25㎡以上、普通自動車(大型)は180.5㎡以上の規模】

これだけではなく、ゼロから独立しようとするには、自動車の整備ができるという技術だけではなく、事業所として、役所関係の様々な基準を確保し、さまざまな申請書類を作成し、独立資金や運転資金を確保するための金融機関との折衝など、数多くのハードルがあります。

Q 独立資金はどの程度かかりますか？



一概にいくらとは言いきれない、難しい質問です。

真剣に考える場合には、地域の商工会・商工会議所に配置されている経営指導員等に相談してみることをお勧めします。

4.【専門校紹介】編

Q どんな人が入校できますか？

選考スケジュール

	推薦選考	一般選考
募集要項 配布(請求)	6月上旬頃～	
願書受付	10月初旬～ 10月中旬	11月初旬～ 11月中旬
試験日	10月下旬	12月初旬
合格発表	11月初旬	12月中旬

高校を卒業している方、または同等以上の学力をお持ちの方であれば、どなたでも応募できます。

入校選考は、「**高校からの推薦による推薦選考**」と「**試験による一般選考**」の2種類があり、いずれかに合格した方が入校できます。

推薦選考のスケジュールは、例年、10月中旬まで入校願書提出、10月下旬に受験、11月初旬に合格発表、となっています。

Q 入校試験はどのような内容ですか？

筆記試験



90分
(推薦は60分)

面接



15分

筆記試験と面接があり、筆記試験は国語と数学の問題が出題されます。

試験時間は、国語、数学合わせて、**推薦選考は60分、一般選考は90分、面接はどちらも15分程度**となっています。

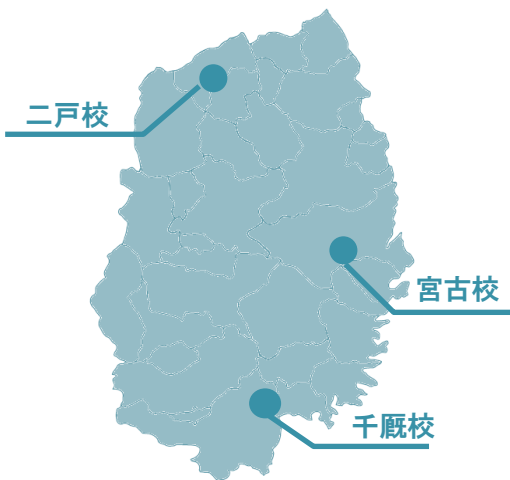
出題範囲は、国語総合（古文、漢文を除く）、数学Ⅰとなっています。

Q 入校試験はどの程度難しいですか？

県立の専門校ですし、自動車整備士という仕事柄、人の生命に関わる職業でもありますので、誰でも入れるというわけにはいきませんが、一人でも多くの優秀な自動車整備士を養成する観点から、意欲のある若者は積極的に合格させ、養成していくこととしています。

高卒程度の「一定の学力」に加え、自動車整備士を志願する「本気度」、「覚悟」、「ぶれない姿勢」がしっかりと吟味されるということです。

Q どんなところから学生がきていますか



自動車整備士養成をめざす県内の専門校自動車システム科は、二戸校（二戸市）と宮古校（宮古市）と千厩校（一関市千厩町）の3校があり、それぞれの地域はもちろん、**県央、県南や沿岸地域も含め、隣接する他県からも広く入校**してきています。

学区制はありませんので、たとえば一関市の出身者が二戸校に入校を希望することも、その逆ということも可能です。また、3校それぞれ寄宿舍（学生寮）がありますので、遠隔地から入校する学生は入寮して安心して学ぶことができます。

Q 学科はどんなことを学びますか？

自動車工学（構造性能、自動車力学・数学、電気、電子、材料など）、自動車整備（ガソリンエンジン、ディーゼルエンジン、シャシ、電気装置など）、機器の構造取扱（整備作業機器、測定作業機器、検査作業機器）、自動車検査、自動車法規等の専攻学科を2年間かけて学びます。

科目名だけみると専門的で難しそうですが、専門用語が何もわからずに入校した学生を対象として、ベテランの講師陣が、わかりやすく丁寧に教えますので、安心です。



Q 実技はどんなことを学びますか？

工作作業（手仕上げ工作、機械工作）測定作業（基本計測作業）、自動車整備作業（エンジン、シャシ、電気装置、故障原因探求）、自動車検査作業の基本を繰り返し徹底して学びます。

最新の自動車の技術や様々な設備は、どんどん高度化、複雑化、電子化してきていますが、エンジン・シャシ・タイヤなどクルマの基本構造、及び走る・曲がる・止まるという自動車の基本機能は変わらないことから、自動車整備の基本は変わりません。基礎から学ぶことで、どのような自動車にも対応しうる技術の習得を図っています。



Q 自宅から通学できますか？

たとえば二戸校の場合は、盛岡市周辺から IGR いわて銀河**鉄道で通学**している学生も多くいます。この場合は、通学割引制度を活用して運賃が減免されます。

千厩校の場合、一関市、奥州市などから JR 東北本線・大船渡線を乗り継いで通学している学生がいます。

Q 自動車（バイク）通学はできますか？



安全運転で通学

学生用の駐車場・駐輪場も確保していますので、**自動車やバイクでの通学も十分可能**です。

実際に通学している大半の学生が、自家用車による自動車通学となっています。

Q 修了までにどれくらいお金がかかりますか？

授業料が2年間で約24万円、教科書、実習服、安全靴、研修旅行費、資格試験費等に要する経費が2年間で約25万円、合計で**約50万円程度**となっています。

これは、民間の自動車整備士養成専門学校の1/4以下の水準であり、県立の公立校ならではの非常に格安な費用負担となっています。

また、保護者の状況により減免措置も設けております。 →本ページの「Q 授業料の減免制度があると聞きましたが？」の項目をご覧ください。

Q 寮について詳しく教えてください



寮での昼食の様子(宮古校)

食堂、娯楽室、風呂、洗濯室を完備する学生寮(寄宿舎)が校敷地内にあります。**1室2名~4名で18名~40名程度の定員**です。寮生は、寮自治会を結成し、寮内では、授業でわからなかったことなどを教えあったりするなど、楽しい寮生活を送っています。

寮費は、朝食、昼食、夕食付(1日当たりの食費合計は1,100円程)で月3万円程度の実費負担となっています。

また、寮生の中には、近所のコンビニ・ガソリンスタンド等でアルバイトをして、自家用車のガソリン代等を稼いでいる学生も多くいます。

Q 授業料の減免制度があると聞きましたが？

保護者等授業料を援助する者が、**経済的理由によって、授業料を納付することが困難な状況の方のために、授業料の減免制度**を設けています。

詳しくは各校にお問い合わせください。

Q 毎日の訓練はどういう感じですか？

基本的に、**午前中、教室で学科を学び、午後、実習棟で実技を訓練する**、というパターンとなります。

正確には各校違いはあるものの、概ね8時40分朝のHRで開始し、16時頃には清掃し、帰りのHRを行って一日の訓練が終了となります。

Q 訓練はきつく辛くないですか？

最初、体が慣れるまでは、多少きつく感じるかもしれませんが、**慣れてくれば、きつく辛いということはありません。**

Q 学校行事はどんなものがありますか？

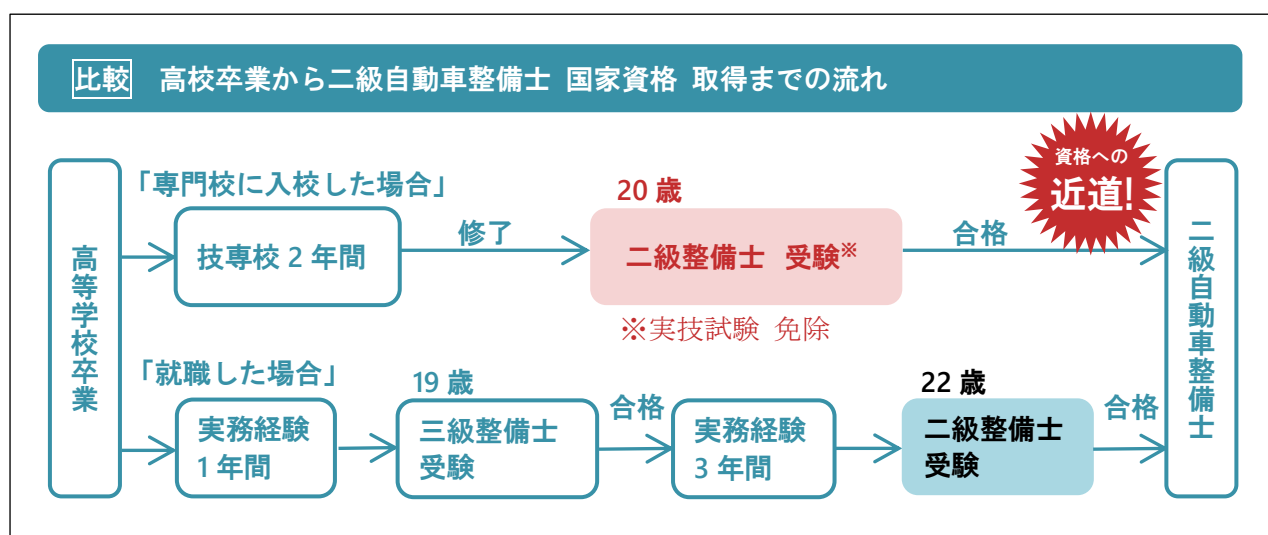
2年間の学生生活はあっという間に過ぎますが、有意義な充実した2年間となるよう、様々な学校行事を企画しています。

各校毎に多少は異なるものの、**春季・秋季の球技大会、若年者ものづくり競技大会出場、2年毎の東京モーターショー見学、外部講師による交通安全講話、健康講話、職業講話、就職セミナー、焼肉会(自治会行事)など**、数多くのイベント実施は共通しています。



Q どんな資格が取れますか？

専門学校修了と同時に**二級自動車整備士（ガソリン・ジーゼル・シャシ）の受験資格**を取得し、かつ実技試験が免除となることで学科試験のみの合格で資格取得できるようになります。修了後、3月下旬に実施される自動車整備士の学科試験を受験し、これに合格することで、正式な自動車整備士になります。



さらに、**危険物取扱者（乙種第4類）、有機溶剤作業主任者技能講習修了、ガス溶接技能講習修了、アーク溶接特別教育修了**など整備業務に必要とされる、さまざまな資格が取得できます。

Q 難しいですか、きちんと資格がとれますか？

本人の努力次第ですが、普通に努力すれば、**これまでの実績では、取得できなかった方はほとんどいません**。岩手県立高等技術専門校の修了生は、ほぼすべての学生が3種目とも合格しています。

Q 修了すると本当に自動車整備士になれますか？

本人の努力次第ですが、これまで普通に努力して、自動車整備士になれなかった方はいません。努力すれば報われます。**岩手県立高等技術専門校で2年間まじめに訓練すれば必ず自動車整備士になれる**、と自信をもってお勧めできます。

Q 就職は大丈夫ですか？

お蔭様で、3校ともに高等技術専門校の修了生は、引っ張りだこの状況で、**ここ最近は全員が希望する自動車ディーラーや整備工場等に100%就職しています。**

自動車整備の現場は若手が減ってきている状況から、**今後とも、就職に関しては、全く問題がないものと見込まれます。**

Q 全国大会があると聞きましたが？



20歳以下の若年者を対象にして、若年者の技能の向上と若年者の就業促進、若年技能者の裾野の拡大を目的として開催される「若年者ものづくり競技大会」に毎年出場し、ここ数年入賞者を輩出しています。

大会への出場は、出場選手への大きな励みにもなりますので、全国大会入賞を目指して頑張っています。

Q 実際に見学したいのですが、どうすればいいですか？

いつでも学校見学を受け付けていますので、本校に直接電話いただき、ご都合の良い時に訪問して、見学していただきたいと思います。保護者の方も歓迎いたします。

百聞は一見にしかず、実際に施設や設備、学生の実習風景などをご覧いただき、進路を決定する際の参考にしていただければ幸いです。

また、各校で開催する時期は異なりますが、1日体験入校や学校公開の日を設けていますので（参加無料）、お気軽にご参加ください。

Q もっと詳しく聴きたいのですが、どうすればいいですか？

＼お気軽にお電話ください！



どのようなことでも結構ですので、**電話や電子メールをいただければ、なんでもお答えします。**

各校あてにお気軽にお問い合わせください。

また、ご希望であれば、募集要項・入校願書等の資料についても無料で郵送させていただきますので、遠慮なくお申しつけください。

千厩校 ☎0191-52-2125
電子メール：CD0005@pref.iwate.jp

宮古校 ☎0193-62-5606
電子メール：CD0006@pref.iwate.jp

二戸校 ☎0195-23-2227
電子メール：CD0007@pref.iwate.jp