

県政記者クラブ 各位

## 平成29年度いわて花巻空港の利用実績について

平成29年度いわて花巻空港の利用実績について、下記のとおり取りまとめましたので、情報提供いたします。

### 記

<ポイント>

- 1 国内定期便とチャーター便（台湾定期チャーター+国際チャーター+国内チャーター）を合わせた年間利用者数は、440,749人（前年度比 105.7%、23,619人増）となった。
- 2 国内定期便（臨時便含む）の年間利用者数は 417,736人（前年度比 102.3%、9,248人増）。利用率は 66.4%（前年度比 0.9ポイント増）。
- 3 国際チャーター便（台湾定期チャーター+国際チャーター）の年間利用実績は 165便（前年度比 125便増）で、19,875人（前年度比 352.8%、14,241人増）。
- 4 国内チャーター便の年間利用実績は 48便（前年度比 1便減）で、3,138人（前年度比 104.3%、130人増）。



いわて花巻空港の年間利用状況について

	平成29年度	平成28年度	対前年度比	増減
全利用者数	440,749 人	417,130 人	105.7%	23,619 人

1 国内定期便の状況

(単位：人)

路線	平成29年度			平成28年度			比較		
	便数	旅客数累計	利用率	便数	旅客数累計	利用率	前年比	旅客数	利用率 (ポイント)
大阪線	4便	155,141	72.1%	4便	152,376	71.1%	101.8%	2,765	1.0
	4便								
札幌線	3便	95,027	58.9%	3便	91,485	58.6%	103.9%	3,542	0.3
	3便								
名古屋線	4便	138,778	66.1%	4便	138,767	63.9%	100.0%	11	2.2
	4便								
福岡線	1便	28,790	67.1%	1便	25,860	72.6%	111.3%	2,930	-5.5
	1便								
合計	12便	417,736	66.4%	12便	408,488	65.5%	102.3%	9,248	0.9
	12便								

2 チャーター便の状況

(単位：人、片便)

区分	平成29年度			平成28年度			比較	
	便数	旅客数	運航エアライン	便数	旅客数	運航エアライン	便数	旅客数
台湾定期チャーター便	43	5,405	タイガーエア台湾 (43)	22	2,694	中華航空 (22)		
インバウンド		4,838			1,349			
アウトバウンド		567			1,345			
チャーター便	122	14,470		18	2,940			
インバウンド	118	13,870		16	2,566			
台湾	(114)	(13,020)	タイガーエア台湾 (73) 中華航空 (39) 長榮航空 (2)	(14)	(2,010)	中華航空 (14)		
タイ	(2)	(560)	タイ国際航空 (2)	(2)	(556)	タイ国際航空 (2)		
香港	(2)	(290)	ドラゴン航空 (2)					
アウトバウンド	4	600		2	374			
台湾	(2)	(252)	長榮航空 (2)					
タイ	(2)	(348)	タイ国際航空 (2)	(2)	(374)	タイ国際航空 (2)		
国際チャーター便	165	19,875		40	5,634		125	14,241
インバウンド		18,708			3,915			
アウトバウンド		1,167			1,719			
国内チャーター便	48	3,138		49	3,008		△ 1	130
インバウンド	17	1,046		26	1,622			
松本	(3)	(237)	FDA (3)	(2)	(148)	FDA (2)		
静岡	(5)	(311)	FDA (5)	(1)	(72)	FDA (1)		
名古屋	(1)	(32)	FDA (1)					
関西	(4)	(162)	FDA (4)	(2)	(168)	FDA (2)		
神戸				(2)	(138)	FDA (2)		
鳥取				(2)	(100)	FDA (2)		
岡山				(2)	(150)	FDA (2)		
隠岐				(2)	(92)	FDA (2)		
広島	(2)	(139)	FDA (2)	(3)	(174)	FDA (3)		
徳島				(2)	(114)	FDA (2)		
高知				(6)	(314)	JAL (4) FDA (2)		
福岡								
長崎	(2)	(165)	FDA (2)	(2)	(152)	FDA (2)		
鹿児島								
アウトバウンド	29	1,988		23	1,386			
稚内	(6)	(455)	FDA (6)	(5)	(292)	FDA (5)		
中標津	(2)	(160)	FDA (2)					
南紀白浜	(2)	(128)	FDA (2)					
隠岐	(2)	(112)	FDA (2)	(2)	(110)	FDA (2)		
出雲	(2)	(164)	FDA (2)					
石見	(2)	(74)	FDA (2)					
岡山								
広島	(1)	(83)	FDA (1)					
山口宇部	(2)	(94)	FDA (2)					
徳島	(2)	(126)	FDA (2)					
長崎								
熊本	(3)	(213)	FDA (3)					
宮崎	(2)	(163)	FDA (2)					
種子島	(2)	(138)	FDA (2)					
奄美				(4)	(226)	FDA (4)		
久米島				(3)	(196)	FDA (3)		
那覇				(4)	(252)	FDA (4)		
宮古	(1)	(78)	FDA (1)	(5)	(310)	FDA (5)		
その他	2	104	JAL (2)					
チャーター便 (国内+国際) 計	213	23,013		89	8,642		124	14,371

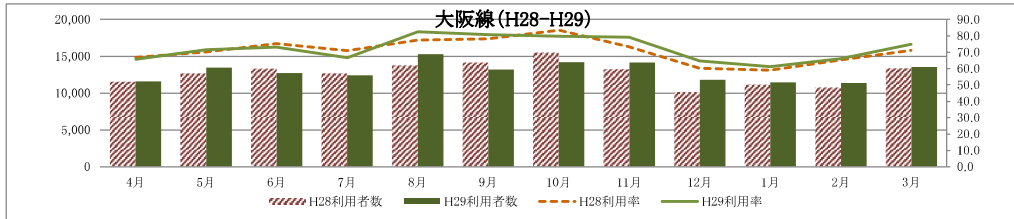
※インバウンド ⇒ 海外・他県から花巻への旅客チャーター (主に外国人・他県旅行者)

※アウトバウンド ⇒ 花巻から海外・他県への旅客チャーター (主に県内旅行者)

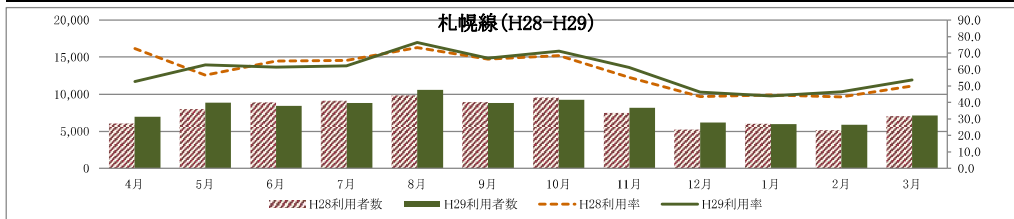
路線別利用状況(H28-H29年度)

運転機材CはCRJ(50席)、EはERJ70(76席)又はERJ75(84席)

路線	機材	月												計	
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
大阪線	H28	運転機材	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE
		利用率	66.9	70.3	75.4	70.9	77.4	78.2	83.5	73.4	60.2	59.1	65.3	71.2	71.1
	利用者数	11,550	12,695	13,327	12,695	13,751	14,160	15,504	13,265	10,143	11,143	10,753	13,390	152,376	
	対前年度比	100.5%	105.9%	95.5%	97.9%	111.0%	93.1%	91.5%	106.8%	116.2%	102.7%	105.6%	101.3%	101.8%	
大阪線	H29	運転機材	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	
		利用率	65.7	71.5	73.1	66.6	82.4	80.8	79.9	79.1	64.9	61.0	66.0	75.0	72.1
	利用者数	11,606	13,439	12,730	12,426	15,267	13,180	14,184	14,170	11,788	11,440	11,353	13,558	155,141	
	対前年度比	100.5%	105.9%	95.5%	97.9%	111.0%	93.1%	91.5%	106.8%	116.2%	102.7%	105.6%	101.3%	101.8%	

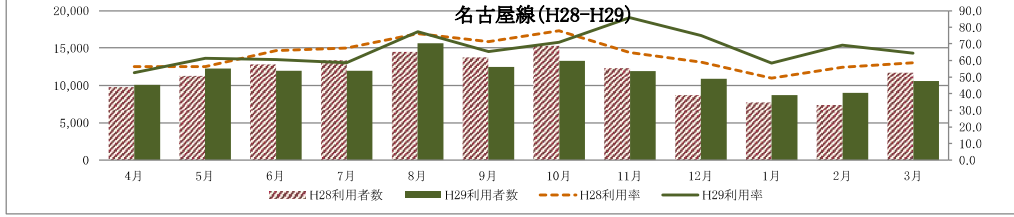


路線	機材	月												計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
札幌線	H28	運転機材	3便CCC	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE
		利用率	72.8	56.6	65.2	65.3	73.4	66.3	68.6	55.2	43.7	44.5	43.4	50.1
	利用者数	6,081	8,005	8,921	9,137	9,870	8,972	9,557	7,471	5,237	6,026	5,150	7,058	91,485
	対前年度比	114.5%	110.7%	94.3%	96.5%	107.2%	98.1%	96.7%	109.5%	117.8%	99.2%	113.9%	101.4%	103.9%
札幌線	H29	運転機材	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE	3便EEE
		利用率	52.8	62.7	61.5	62.4	76.5	66.9	71.3	61.2	46.4	44.1	46.5	53.5
	利用者数	6,961	8,860	8,413	8,818	10,584	8,799	9,243	8,184	6,167	5,978	5,866	7,154	95,027
	対前年度比	114.5%	110.7%	94.3%	96.5%	107.2%	98.1%	96.7%	109.5%	117.8%	99.2%	113.9%	101.4%	103.9%



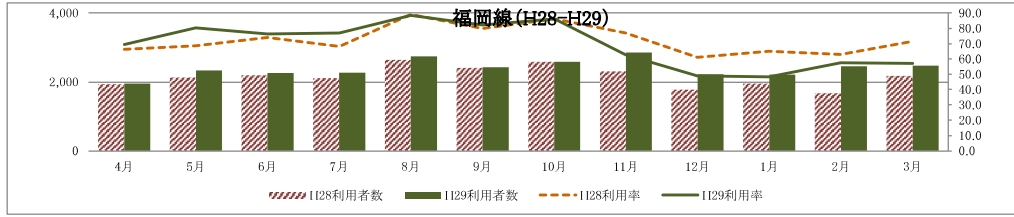
路線	機材	月												計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
名古屋線	H28	運転機材	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE
		利用率	56.3	56.5	65.9	67.4	76.2	71.4	78.1	64.7	59.1	49.3	56.0	58.6
	利用者数	9,810	11,306	12,814	13,409	14,491	13,767	15,310	12,312	8,718	7,732	7,389	11,709	138,767
	対前年度比	102.8%	108.6%	93.3%	89.2%	107.8%	90.7%	86.8%	96.9%	125.1%	112.6%	121.9%	90.3%	100.0%
名古屋線	H29	運転機材	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	4便EEE	3便EEE	4便EEE	4便EEE	3便EEE	4便EEE
		利用率	52.7	61.4	60.4	58.7	77.3	65.2	71.1	85.9	74.9	58.5	69.1	64.3
	利用者数	10,081	12,274	11,954	11,955	15,628	12,482	13,286	11,926	10,902	8,709	9,006	10,575	138,778
	対前年度比	102.8%	108.6%	93.3%	89.2%	107.8%	90.7%	86.8%	96.9%	125.1%	112.6%	121.9%	90.3%	100.0%

※1 12/1~12/22、1/11~2/28は3便  
※2 10/29~12/27、1/1、1/9~3/15は3便



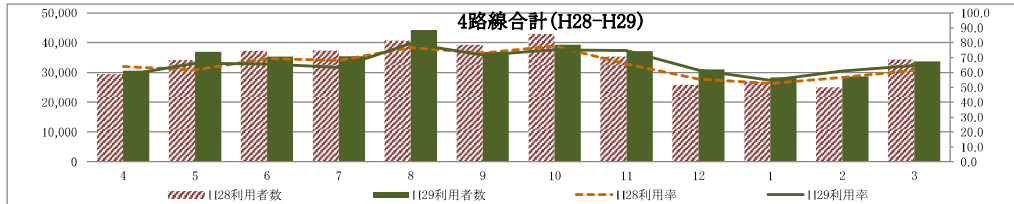
路線	機材	月												計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
福岡線	H28	運転機材	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C
		利用率	66.5	68.7	74.2	68.2	89.2	80.1	86.1	76.9	61.1	65.0	63.0	71.4
	利用者数	1,928	2,130	2,190	2,113	2,634	2,402	2,583	2,307	1,775	1,951	1,670	2,177	25,860
	対前年度比	101.1%	109.4%	103.2%	107.4%	104.3%	101.1%	100.2%	123.7%	125.5%	113.4%	146.9%	113.6%	111.3%
福岡線	H29	運転機材	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C	1便C
		利用率	69.6	80.3	76.6	76.9	88.6	82.3	86.1	62.6	48.8	48.5	57.7	57.1
	利用者数	1,949	2,330	2,259	2,270	2,746	2,429	2,587	2,854	2,227	2,212	2,454	2,473	28,790
	対前年度比	101.1%	109.4%	103.2%	107.4%	104.3%	101.1%	100.2%	123.7%	125.5%	113.4%	146.9%	113.6%	111.3%

※10/29よりCRJ(50席)⇒ERJ(76席)

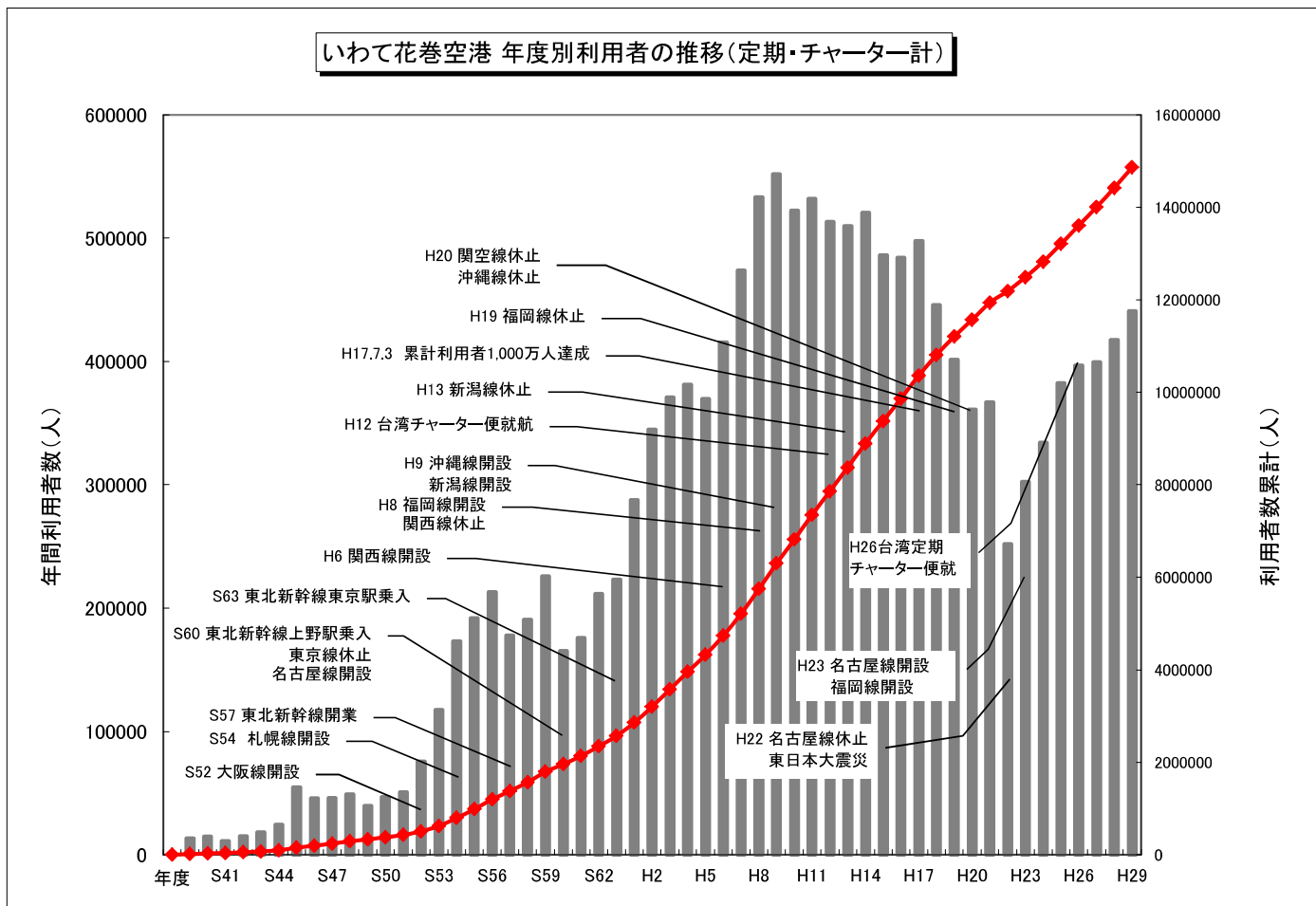


路線	機材	月												計
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
4路線合計	H28	運転機材	12便	12便	12便	12便	12便	12便	12便	12便	12便	12便	12便	12便
		利用率	63.9	61.7	69.3	68.0	76.6	72.9	77.9	65.9	55.7	52.6	56.5	61.4
	利用者数	29,369	34,136	37,252	37,354	40,746	39,301	42,954	35,355	25,873	26,852	24,962	34,334	408,488
	対前年度比	104.2%	108.1%	94.9%	95.0%	108.5%	93.9%	91.5%	105.0%	120.1%	105.5%	114.9%	98.3%	102.3%
4路線合計	H29	運転機材	12便	12便	12便	12便	12便	12便	12便	11便	12便	12便	11便	12便
		利用率	58.0	66.1	65.7	63.2	79.4	71.6	75.0	74.7	61.4	54.8	60.9	64.6
	利用者数	30,597	36,903	35,356	35,469	44,225	36,890	39,300	37,134	31,084	28,339	28,679	33,760	417,736
	対前年度比	104.2%	108.1%	94.9%	95.0%	108.5%	93.9%	91.5%	105.0%	120.1%	105.5%	114.9%	98.3%	102.3%

※1 12/1~12/22、1/11~2/28は11便  
※2 10/29~12/27、1/1、1/9~3/15は11便



【別紙：年度別利用者数の推移、累計の利用者数】



年度	年度末累計	定期便	(利用率)	国際定期 チャーター便	チャーター便 (国際)	チャーター便 (国内)	年間利用者計
S39～63	2,568,801	2,564,973	-		3,828	-	2,568,801
H1	2,856,523	285,894	65.8		1,828		287,722
H2	3,201,349	342,640	68.4		2,186		344,826
H3	3,572,064	367,740	70.6		2,975		370,715
H4	3,953,203	379,306	69.1		1,833		381,139
H5	4,322,963	367,303	64.5		2,457		369,760
H6	4,738,350	413,438	62.0		1,949		415,387
H7	5,211,998	469,990	57.7		3,658		473,648
H8	5,745,061	530,210	58.8		2,853		533,063
H9	6,296,995	549,450	59.8		2,484		551,934
H10	6,819,312	518,735	60.4		3,582		522,317
H11	7,351,393	529,613	58.9		2,468		532,081
H12	7,864,746	504,106	57.4		9,247		513,353
H13	8,374,755	495,757	59.8		11,606	2,646	510,009
H14	8,895,567	507,194	60.3		9,941	3,677	520,812
H15	9,381,790	475,600	60.4		7,199	3,424	486,223
H16	9,866,250	467,076	60.8		13,903	3,481	484,460
H17	10,364,033	475,493	63.2		19,302	2,988	497,783
H18	10,809,659	433,746	59.3		11,021	859	445,626
H19	11,211,209	386,322	54.5		14,266	962	401,550
H20	11,572,384	348,674	52.5		10,227	2,274	361,175
H21	11,939,284	356,087	53.6		9,319	1,494	366,900
H22	12,191,504	245,491	64.0		6,019	710	252,220
H23	12,494,052	297,794	81.6		3,155	1,599	302,548
H24	12,828,368	325,988	71.9		7,270	1,058	334,316
H25	13,210,814	371,539	66.6		10,112	795	382,446
H26	13,607,780	382,002	68.3	8,789	5,376	799	396,966
H27	14,007,207	391,195	70.8	3,248	2,817	2,167	399,427
H28	14,424,337	408,488	65.5	2,694	2,940	3,008	417,130
H29	14,865,086	417,736	66.4	5,405	14,470	3,138	440,749
合計		14,609,580		20,136	200,291	35,079	