



無限大
ともに創るの県南局チェンジ&プラス

県南広域振興局 プレスリリース資料（平成 31 年 1 月 21 日）

【復興支援道路】一般国道107号梁川口内トンネルが開通します！！

県が「復興支援道路」として奥州市江刺梁川から北上市口内町間で整備を進めている一般国道 107 号梁川～口内工区について、梁川口内トンネル（L=1,022m）を含むバイパス部約 2.5km が平成 31 年 3 月 28 日（木）に開通します。

今回の開通により、平成 30 年度内に全線開通が予定されている東北横断自動車道釜石秋田線の江刺田瀬 IC へのアクセス性が向上し、物流の効率化や産業振興等が促進されることにより、三陸沿岸地域の復興を力強く後押しすることが期待されます。

1 開通予定区間（別紙参照）

延長 L=2,470m（うち梁川口内トンネル L=1,022m）

〔起点〕奥州市江刺梁川字二渡地内

〔終点〕北上市口内町真木沢地内

2 開通予定日

平成 31 年 3 月 28 日（木）

※ 開通式典及び開通時間等については、後日お知らせします。

【参考】一般国道 107 号梁川～口内工区の事業概要

一般国道 107 号は、沿岸部と内陸部を結ぶ幹線道路であり、東日本大震災津波の際は緊急輸送道路として大きな役割を果たしたことから、県では復興支援道路に位置付け、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの構築を目指しています。

奥州市江刺梁川から北上市口内町間の現道は、急カーブや急勾配が連続する隘路区間となっており、交通事故が多発するなど安全で円滑な通行の支障となっていることから、平成 25 年度から梁川～口内工区の整備を進めています。

(1) 計画延長：L=2,690m

(2) 計画幅員：一般部 W=6.5(9.5～12.0)m

トンネル部 W=6.5(8.0)m

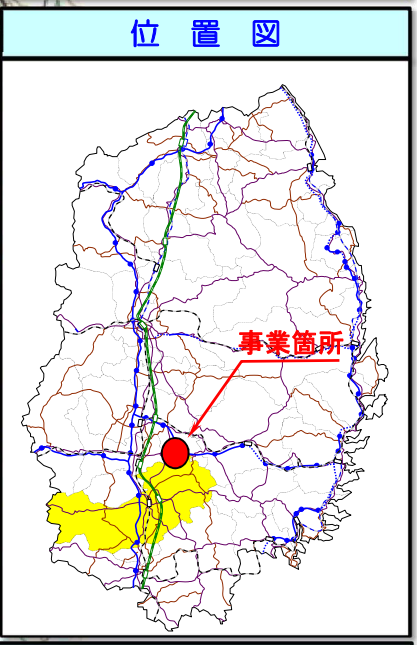
(3) 主要構造物：梁川口内トンネル L=1,022m

(4) 全体事業費：約 50 億円

一般国道107号 梁川～口内

別紙

- ・一般国道107号は、岩手県大船渡市を起点とし、奥州市、北上市等を経由して秋田県由利本荘市に至る岩手県南部を横断する幹線道路であり、東北横断自動車道釜石秋田線等の復興道路を補完する道路として、三陸復興道路整備事業における復興支援道路に位置付け。
- ・奥州市江刺梁川から北上市口内町の区間は、急カーブや急勾配が連続する隘路で交通事故が多発するなど、安全で円滑な交通の支障となっていることから、本工区の整備により、東北横断自動車道釜石秋田線江刺田瀬ICへのアクセス性を向上し、物流効率化や地域活性化等を促進するもの。
- ・平成28年度から梁川口内トンネル（L=1,022.0m）の工事に着手し、平成30年10月までにトンネル本体工事が完成。現在、トンネル内の舗装・設備工事及びトンネル前後の道路改良舗装工事等を推進しており、平成31年3月28日にバイパス部約2.5kmが開通予定。



計画概要

計画延長	2,690m
区間	起点 奥州市江刺梁川 終点 北上市口内町
計画幅員	一般部 6.5(9.5-12.0)m
	トンネル部 6.5(8.0)m
車線数	2車線
道路の区分	第3種第2級
設計速度	60km/h
事業期間(予定)	2013(H25)-2020
全体事業費	4,990百万円

※1 () はトンネル部
※2 バイパス部は歩道未設置

事業工程表(予定)

区分	年度	2015 (H27)	2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (H31)	2020
梁川口内トンネル				H29.3.27 安全新観察	H30.5.29貫通式 (H30.4.20実貫通)	H31.3.31 バイパス部供用開始	[2020] 事業完了
道路改良舗装(バイパス部)							
道路改良舗装(現道拡幅部) 現道補修							