



無限大
ともに創る∞県南局チェンジ&プラス

県南広域振興局 プレスリリース資料（平成 31 年 3 月 18 日）

やながわ くちない
一般国道107号梁川口内トンネルが平成31年3月28日14時に開通！！

県が「復興支援道路」として整備を進めている一般国道 107 号梁川～口内工区やながわ くちないについては、梁川口内トンネル（L=1,022m）を含むバイパス部約 2.5km が平成 31 年 3 月 28 日（木）に開通する旨お知らせしていましたが、下記のとおり開通時刻及び開通式典の詳細が決まりましたので、お知らせします。

また、平成 31 年 3 月 22 日（金）に開通イベントとして、地域住民を対象としたトンネルウォークを開催しますので、併せてお知らせします。

1 開通日時等

(1) 開通予定区間

延長 L=2,470m（うち梁川口内トンネル L=1,022m）

〔起点〕奥州市江刺梁川字二渡地内

〔終点〕北上市口内町真木沢地内

(2) 開通日時 平成 31 年 3 月 28 日（木）14 時から一般車両通行可能

2 開通式典

(1) 日時 平成 31 年 3 月 28 日（木）10 時～（1 時間半程度）

(2) 場所 北上市口内町地内（梁川口内トンネル北上市側坑口付近）※「別紙 1」参照

(3) 主催 県南広域振興局

(4) 次第 「別紙 2」参照

(5) 取材 取材を希望される方は、当日の 9 時 30 分までに式典会場の報道機関受付にお越しください。

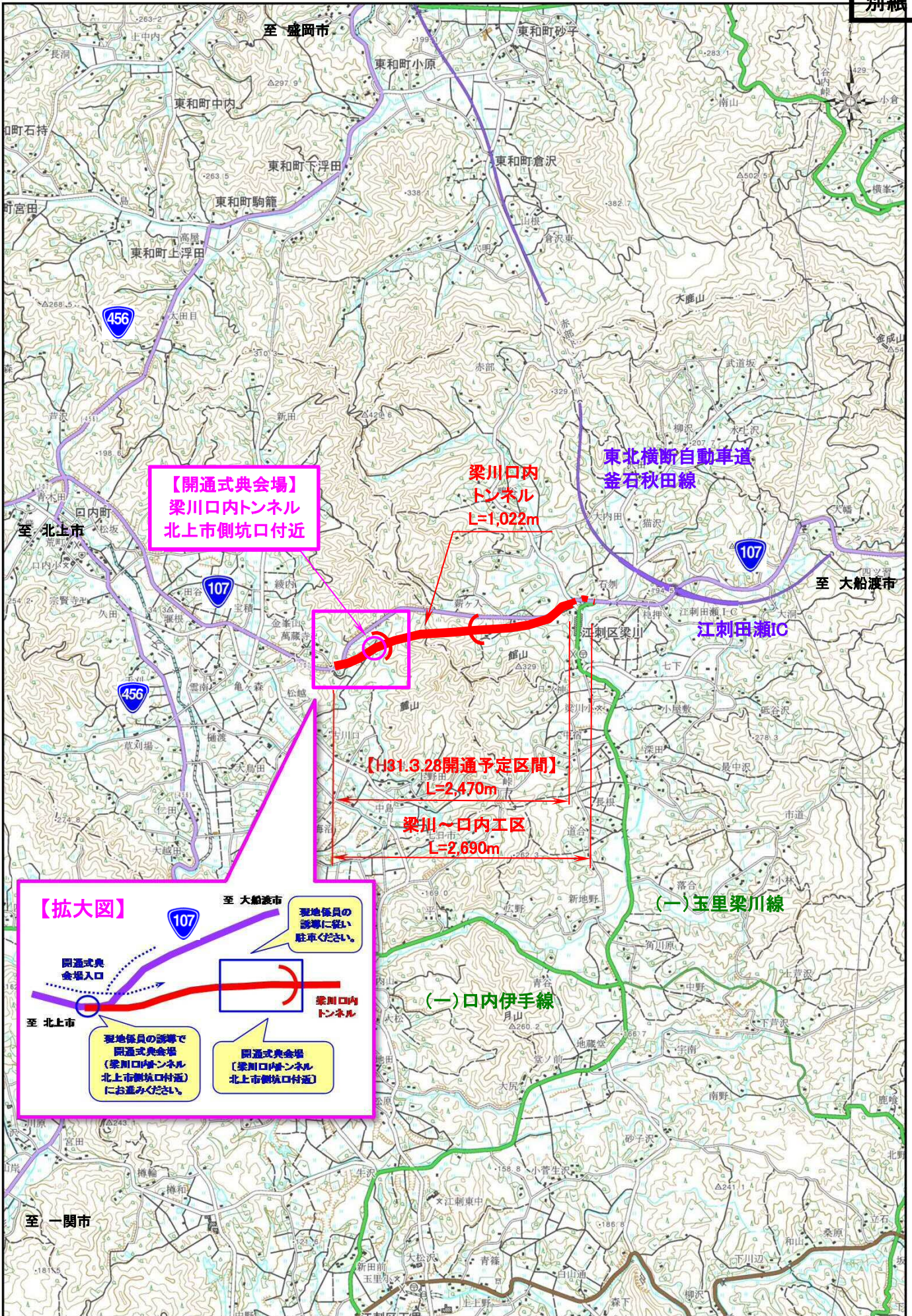
3 開通イベント（トンネルウォーク）

(1) 日時 平成 31 年 3 月 22 日（金）10 時 15 分～（1 時間半程度）

(2) 場所 奥州市江刺梁川及び北上市口内町地内（梁川口内トンネル）

(3) 取材 取材を希望される方は、当日の 9 時 50 分までに 梁川口内トンネル北上市側坑口付近の報道機関受付にお越しください。

なお、開通前のトンネルを歩いて通過しますので、ヘルメットの持参をお願いします。



【開通式典会場】
梁川口内トンネル
北上市側坑口付近

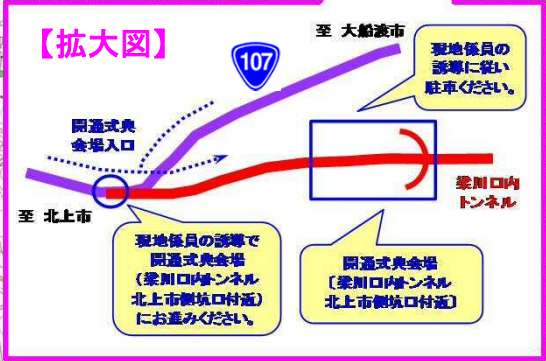
梁川口内
トンネル
L=1,022m

東北横断自動車道
釜石秋田線

江刺田瀬IC

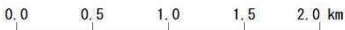
【H31.3.28開通予定区間】
L=2,470m

梁川～口内工区
L=2,690m



(一)玉里梁川線

(一)口内伊手線



1:50000

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用した。(承認番号 平28情使、第307-GISMAP37585号)」

一般国道 107 号梁川～口内工区開通式

次 第

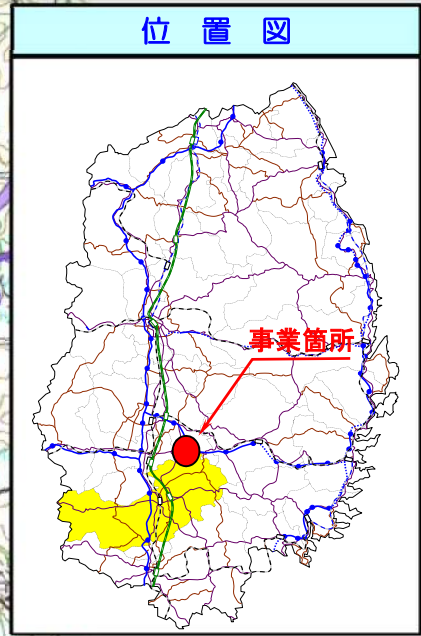
- 1 開 式
- 2 式 辞
- 3 祝 辞
- 4 来賓紹介
- 5 事業経過報告
- 6 作文発表
(北上市立口内小学校児童及び奥州市立梁川小学校児童)
- 7 テープカット及びくす玉開披
- 8 伝統郷土芸能披露
- 9 閉 式

～引き続きパレードを行います～

一般国道107号 ^{やながわ} 梁川～^{くちない} 口内

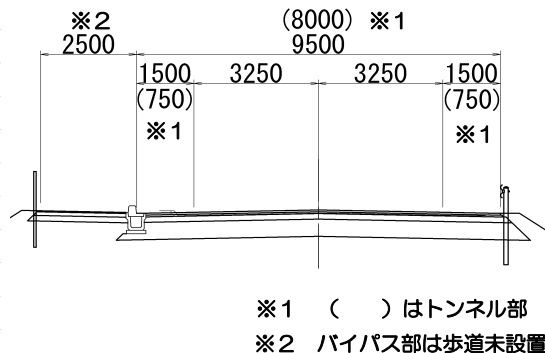
参考資料

- 一般国道107号は、岩手県大船渡市を起点とし、奥州市、北上市等を経由して秋田県由利本荘市に至る岩手県南部を横断する幹線道路であり、東北横断自動車道釜石秋田線等の復興道路を補完する道路として、三陸復興道路整備事業における復興支援道路に位置付け。
- 奥州市江刺梁川から北上市口内町の区間は、急カーブや急勾配が連続する隘路で交通事故が多発するなど、安全で円滑な交通の支障となっていることから、本工区の整備により、東北横断自動車道釜石秋田線江刺田瀬ICへのアクセス性を向上し、物流効率化や地域活性化等を促進するもの。
- 平成28年度から梁川口内トンネル（L=1,022.0m）の工事に着手し、平成30年10月までにトンネル本体工事が完成。現在、トンネル内の舗装・設備工事及びトンネル前後の道路改良舗装工事等を推進しており、平成31年3月28日にバイパス部約2.5kmが開通予定。



計画概要

計画延長	2,690m	
区間	起点	奥州市江刺梁川
	終点	北上市口内町
計画幅員	一般部	6.5(9.5-12.0)m
	トンネル部	6.5(8.0)m
車線数	2車線	
道路の区分	第3種第2級	
設計速度	60km/h	
事業期間(予定)	2013(H25)-2020	
全体事業費	4,990百万円	



事業工程表(予定)

区分	年度	2015 (H27)	2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (H31)	2020
梁川口内トンネル	掘削、覆工						
	安全新顧察						
道路改良舗装(バイパス部)	舗装、設備						
	バイパス部供用開始						
道路改良舗装(現道拡幅部) 現道補修							
	事業完了						