

「大規模公共事業再評価調書（一級河川馬淵川広域河川改修事業）」の修正について

令和元年6月6日に公表した標記について、下記のとおり修正します。

記

1 修正理由

大規模事業評価専門委員会において、本事業は事業箇所が分散し、また費用便益比が低い事業であることから、本事業については箇所ごとに算出した費用便益比の合計値を記載すべきとの指摘を受けたことを踏まえ、修正するもの。

2 修正箇所（対照表）

様式5

箇所	修正前						修正後								
社会経済情勢等の変化 (2) 事業に関する評価指標の推移	(2) 事業に関する評価指標の推移						(2) 事業に関する評価指標の推移								
	評価指標	配点	事業着手時 評点	前回再評価時 評点(A)	今回再評価時 評点(B)	増減 (B)-(A)	備考	評価指標	配点	事業着手時 評点	前回再評価時 評点(A)	今回再評価時 評点(B)	増減 (B)-(A)	備考	
	必要性	想定氾濫被害額	15	12	15	15	0	45億円→ <u>92</u> 億円	想定氾濫被害額	15	12	15	15	0	45億円→ <u>138</u> 億円
				<small>(10億円以上30億円未満)</small>	<small>(30億円以上)</small>	<small>(30億円以上)</small>		<small>(10億円以上30億円未満)</small>			<small>(30億円以上)</small>	<small>(30億円以上)</small>			
		防護人口	5	3	3	4	1	※1 391人→ <u>654</u> 人	防護人口	5	3	3	4	1	※1 391人→ <u>875</u> 人
				<small>(100人以上500人未満)</small>	<small>(100人以上500人未満)</small>	<small>(500人以上1000人未満)</small>		<small>(100人以上500人未満)</small>			<small>(100人以上500人未満)</small>	<small>(500人以上1000人未満)</small>			
	公共施設・弱者施設	5	5	5	5	0	町立一戸小学校、 市立御返地小学校	公共施設・弱者施設	5	5	5	5	0	町立一戸小学校、 市立御返地小学校	
			<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>		<small>(あり)</small>			<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>				
	輸送施設	5	5	5	5	0	県道一戸浄法寺線等	輸送施設	5	5	5	5	0	県道一戸浄法寺線等	
			<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>		<small>(あり)</small>			<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>				
	重要性	総合計画等の位置付け	5	5	5	0	河川整備率	重要性	総合計画等の位置付け	5	5	5	0	河川整備率	
	緊急性	過去10年間の 水害被害実績	5	5	5	5	0	52億円→40億円	過去10年間の 水害被害実績	5	5	5	5	0	52億円→40億円
				<small>(10億円以上)</small>	<small>(10億円以上)</small>	<small>(10億円以上)</small>		<small>(10億円以上)</small>			<small>(10億円以上)</small>	<small>(10億円以上)</small>			
		過去10年間の被災回数	3	3	3	3	0	H22, H23, H25, H28	過去10年間の被災回数	3	3	3	3	0	H22, H23, H25, H28
				<small>(3回以上)</small>	<small>(3回以上)</small>	<small>(3回以上)</small>		<small>(3回以上)</small>			<small>(3回以上)</small>	<small>(3回以上)</small>			
	他事業関連の有無	5	5	5	5	0	二戸駅周辺地区 区画整理事業	他事業関連の有無	5	5	5	5	0	二戸駅周辺地区 区画整理事業	
			<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>		<small>(あり)</small>			<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>				
	流下能力比	2	1	2	2	0	31.3%→31.3%	流下能力比	2	1	2	2	0	31.3%→31.3%	
			<small>(50%以上)</small>	<small>(50%以下)</small>	<small>(50%以下)</small>		<small>(50%以上)</small>			<small>(50%以下)</small>	<small>(50%以下)</small>				
	効率性	費用便益比(B/C)	40	25	20	20	B/C=1.4→ <u>1.1</u>	効率性	費用便益比(B/C)	40	25	20	20	B/C=1.4→ <u>1.6</u>	
熟度	地元の要望	5	5	5	5	0	二戸市、八幡平市、 一戸町要望あり	地元の要望	5	5	5	5	0	二戸市、八幡平市、 一戸町要望あり	
			<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>		<small>(あり)</small>			<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>				
地元の協力	5	5	5	5	0		地元の協力	5	5	5	5	0			
		<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>		<small>(あり)</small>			<small>(あり)</small>	<small>(あり)</small>					
計	100	79	78	79	1	(今回/前回) 101%	計	100	79	78	79	1	(今回/前回) 101%		

備考：修正部分は、朱書き下線の部分である。

箇所	修正前	修正後																																																																																																												
<p>社会経済情勢等の変化</p> <p>(2) 事業に関する評価指標の推移</p>	<p>○ 費用便益分析 (案)</p> <p style="text-align: right;">費用便益分析手法:治水経済調査マニュアル(案) 平成17年4月 国土交通省河川局 (単位:百万円)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">事業着手時 (基準年: H23)</th> <th style="text-align: center;">前回再評価時 (基準年: H26)</th> <th style="text-align: center;">今回再評価時 (基準年: H30)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">費用項目</td> <td>建設費</td> <td>1,774.0</td> <td>2,751.0</td> <td>4,438.3</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>199.0</td> <td>318.0</td> <td>512.8</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">総費用(C)</td> <td>1,973.0</td> <td>3,069.0</td> <td>4,951.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">便益項目</td> <td>被害軽減の便益</td> <td>4,840.0</td> <td>4,286.0</td> <td style="color: red;">5,591.3</td> </tr> <tr> <td>残存価値</td> <td>28.0</td> <td>25.0</td> <td>58.8</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">総便益(B)</td> <td>4,868.0</td> <td>4,311.0</td> <td style="color: red;">5,650.1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">費用便益比 (B/C)</td> <td>2.5</td> <td>1.4</td> <td style="color: red;">1.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 「建設費」及び「維持管理費」の増は、全体事業費の増と、現在価値化による。</p> <p>※2 「被害軽減の便益」の増は、整備延長の増加等による。</p>	区 分		事業着手時 (基準年: H23)	前回再評価時 (基準年: H26)	今回再評価時 (基準年: H30)	費用項目	建設費	1,774.0	2,751.0	4,438.3	維持管理費	199.0	318.0	512.8									総費用(C)		1,973.0	3,069.0	4,951.1	便益項目	被害軽減の便益	4,840.0	4,286.0	5,591.3	残存価値	28.0	25.0	58.8									総便益(B)		4,868.0	4,311.0	5,650.1	費用便益比 (B/C)		2.5	1.4	1.1	<p>○ 費用便益分析 (案)</p> <p style="text-align: right;">費用便益分析手法:治水経済調査マニュアル(案) 平成17年4月 国土交通省河川局 (単位:百万円)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">事業着手時 (基準年: H23)</th> <th style="text-align: center;">前回再評価時 (基準年: H26)</th> <th style="text-align: center;">今回再評価時 (基準年: H30)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">費用項目</td> <td>建設費</td> <td>1,774.0</td> <td>2,751.0</td> <td>4,438.3</td> </tr> <tr> <td>維持管理費</td> <td>199.0</td> <td>318.0</td> <td>512.8</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">総費用(C)</td> <td>1,973.0</td> <td>3,069.0</td> <td>4,951.1</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">便益項目</td> <td>被害軽減の便益</td> <td>4,840.0</td> <td>4,286.0</td> <td style="color: red;">7,836.1</td> </tr> <tr> <td>残存価値</td> <td>28.0</td> <td>25.0</td> <td>58.8</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">総便益(B)</td> <td>4,868.0</td> <td>4,311.0</td> <td style="color: red;">7,894.9</td> </tr> <tr> <td colspan="2">費用便益比 (B/C)</td> <td>2.5</td> <td>1.4</td> <td style="color: red;">1.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 「建設費」及び「維持管理費」の増は、全体事業費の増と、現在価値化による。</p> <p>※2 「被害軽減の便益」の増は、整備延長の増加等による。</p> <p style="color: red;">※3 今回再評価時の費用便益比は、箇所ごと算出し、被害軽減便益の精度向上を図り、見直したものの。 (参考) 見直し前の今回再評価時の費用便益比: 1.1</p>	区 分		事業着手時 (基準年: H23)	前回再評価時 (基準年: H26)	今回再評価時 (基準年: H30)	費用項目	建設費	1,774.0	2,751.0	4,438.3	維持管理費	199.0	318.0	512.8									総費用(C)		1,973.0	3,069.0	4,951.1	便益項目	被害軽減の便益	4,840.0	4,286.0	7,836.1	残存価値	28.0	25.0	58.8									総便益(B)		4,868.0	4,311.0	7,894.9	費用便益比 (B/C)		2.5	1.4	1.6
区 分		事業着手時 (基準年: H23)	前回再評価時 (基準年: H26)	今回再評価時 (基準年: H30)																																																																																																										
費用項目	建設費	1,774.0	2,751.0	4,438.3																																																																																																										
	維持管理費	199.0	318.0	512.8																																																																																																										
総費用(C)		1,973.0	3,069.0	4,951.1																																																																																																										
便益項目	被害軽減の便益	4,840.0	4,286.0	5,591.3																																																																																																										
	残存価値	28.0	25.0	58.8																																																																																																										
総便益(B)		4,868.0	4,311.0	5,650.1																																																																																																										
費用便益比 (B/C)		2.5	1.4	1.1																																																																																																										
区 分		事業着手時 (基準年: H23)	前回再評価時 (基準年: H26)	今回再評価時 (基準年: H30)																																																																																																										
費用項目	建設費	1,774.0	2,751.0	4,438.3																																																																																																										
	維持管理費	199.0	318.0	512.8																																																																																																										
総費用(C)		1,973.0	3,069.0	4,951.1																																																																																																										
便益項目	被害軽減の便益	4,840.0	4,286.0	7,836.1																																																																																																										
	残存価値	28.0	25.0	58.8																																																																																																										
総便益(B)		4,868.0	4,311.0	7,894.9																																																																																																										
費用便益比 (B/C)		2.5	1.4	1.6																																																																																																										
(付表)	<p>2 費用便益分析の詳細(算定方法、算出根拠等)</p> <p style="text-align: right;">算出根拠:治水経済調査マニュアル(案) 平成17年4月 国土交通省河川局 (単位:百万円)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">事業着手時 (基準年: H23)</th> <th style="text-align: center;">前回再評価時 (基準年: H26)</th> <th style="text-align: center;">今回再評価時 (基準年: H30)</th> <th style="text-align: center;">残事業B/C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">費用項目</td> <td>①建設費</td> <td>(A) 1,774</td> <td>(H) 2,751</td> <td>(O) 4,438</td> <td>4,234</td> </tr> <tr> <td>②維持管理費</td> <td>(B) 199</td> <td>(I) 318</td> <td>(P) 513</td> <td>489</td> </tr> <tr> <td>③総費用(C) ①+②</td> <td>(C) 1,973</td> <td>(J) 3,069</td> <td>(Q) 4,951</td> <td>4,723</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">便益項目</td> <td>④被害軽減の便益</td> <td>(D) 4,840</td> <td>(K) 4,286</td> <td>(R) style="color: red;">5,591</td> <td style="color: red;">5,487</td> </tr> <tr> <td>⑤残存価値</td> <td>(E) 28</td> <td>(L) 25</td> <td>(S) 59</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>⑥総便益(B) ④+⑤</td> <td>(F) 4,868</td> <td>(M) 4,311</td> <td>(T) style="color: red;">5,650</td> <td style="color: red;">5,552</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> <td>(G) 2.5</td> <td>(N) 1.4</td> <td>(U) style="color: red;">1.1</td> <td style="color: red;">1.2</td> </tr> </tbody> </table>	区 分		事業着手時 (基準年: H23)	前回再評価時 (基準年: H26)	今回再評価時 (基準年: H30)	残事業B/C	費用項目	①建設費	(A) 1,774	(H) 2,751	(O) 4,438	4,234	②維持管理費	(B) 199	(I) 318	(P) 513	489	③総費用(C) ①+②	(C) 1,973	(J) 3,069	(Q) 4,951	4,723	便益項目	④被害軽減の便益	(D) 4,840	(K) 4,286	(R) style="color: red;">5,591	5,487	⑤残存価値	(E) 28	(L) 25	(S) 59	65	⑥総便益(B) ④+⑤	(F) 4,868	(M) 4,311	(T) style="color: red;">5,650	5,552			(G) 2.5	(N) 1.4	(U) style="color: red;">1.1	1.2	<p>2 費用便益分析の詳細(算定方法、算出根拠等)</p> <p style="text-align: right;">算出根拠:治水経済調査マニュアル(案) 平成17年4月 国土交通省河川局 (単位:百万円)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">区 分</th> <th style="text-align: center;">事業着手時 (基準年: H23)</th> <th style="text-align: center;">前回再評価時 (基準年: H26)</th> <th style="text-align: center;">今回再評価時 (基準年: H30)</th> <th style="text-align: center;">残事業B/C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">費用項目</td> <td>①建設費</td> <td>(A) 1,774</td> <td>(H) 2,751</td> <td>(O) 4,438</td> <td>4,234</td> </tr> <tr> <td>②維持管理費</td> <td>(B) 199</td> <td>(I) 318</td> <td>(P) 513</td> <td>489</td> </tr> <tr> <td>③総費用(C) ①+②</td> <td>(C) 1,973</td> <td>(J) 3,069</td> <td>(Q) 4,951</td> <td>4,723</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">便益項目</td> <td>④被害軽減の便益</td> <td>(D) 4,840</td> <td>(K) 4,286</td> <td>(R) style="color: red;">7,836</td> <td style="color: red;">7,690</td> </tr> <tr> <td>⑤残存価値</td> <td>(E) 28</td> <td>(L) 25</td> <td>(S) 59</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>⑥総便益(B) ④+⑤</td> <td>(F) 4,868</td> <td>(M) 4,311</td> <td>(T) style="color: red;">7,895</td> <td style="color: red;">7,755</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> <td>(G) 2.5</td> <td>(N) 1.4</td> <td>(U) style="color: red;">1.6</td> <td style="color: red;">1.6</td> </tr> </tbody> </table>	区 分		事業着手時 (基準年: H23)	前回再評価時 (基準年: H26)	今回再評価時 (基準年: H30)	残事業B/C	費用項目	①建設費	(A) 1,774	(H) 2,751	(O) 4,438	4,234	②維持管理費	(B) 199	(I) 318	(P) 513	489	③総費用(C) ①+②	(C) 1,973	(J) 3,069	(Q) 4,951	4,723	便益項目	④被害軽減の便益	(D) 4,840	(K) 4,286	(R) style="color: red;">7,836	7,690	⑤残存価値	(E) 28	(L) 25	(S) 59	65	⑥総便益(B) ④+⑤	(F) 4,868	(M) 4,311	(T) style="color: red;">7,895	7,755			(G) 2.5	(N) 1.4	(U) style="color: red;">1.6	1.6																				
区 分		事業着手時 (基準年: H23)	前回再評価時 (基準年: H26)	今回再評価時 (基準年: H30)	残事業B/C																																																																																																									
費用項目	①建設費	(A) 1,774	(H) 2,751	(O) 4,438	4,234																																																																																																									
	②維持管理費	(B) 199	(I) 318	(P) 513	489																																																																																																									
	③総費用(C) ①+②	(C) 1,973	(J) 3,069	(Q) 4,951	4,723																																																																																																									
便益項目	④被害軽減の便益	(D) 4,840	(K) 4,286	(R) style="color: red;">5,591	5,487																																																																																																									
	⑤残存価値	(E) 28	(L) 25	(S) 59	65																																																																																																									
	⑥総便益(B) ④+⑤	(F) 4,868	(M) 4,311	(T) style="color: red;">5,650	5,552																																																																																																									
		(G) 2.5	(N) 1.4	(U) style="color: red;">1.1	1.2																																																																																																									
区 分		事業着手時 (基準年: H23)	前回再評価時 (基準年: H26)	今回再評価時 (基準年: H30)	残事業B/C																																																																																																									
費用項目	①建設費	(A) 1,774	(H) 2,751	(O) 4,438	4,234																																																																																																									
	②維持管理費	(B) 199	(I) 318	(P) 513	489																																																																																																									
	③総費用(C) ①+②	(C) 1,973	(J) 3,069	(Q) 4,951	4,723																																																																																																									
便益項目	④被害軽減の便益	(D) 4,840	(K) 4,286	(R) style="color: red;">7,836	7,690																																																																																																									
	⑤残存価値	(E) 28	(L) 25	(S) 59	65																																																																																																									
	⑥総便益(B) ④+⑤	(F) 4,868	(M) 4,311	(T) style="color: red;">7,895	7,755																																																																																																									
		(G) 2.5	(N) 1.4	(U) style="color: red;">1.6	1.6																																																																																																									

備考: 修正部分は、朱書き下線の部分である。

箇所		修正前										修正後									
費用対効果計算書		費用対効果計算書 (令和元年度評価)										費用対効果計算書 (令和元年度評価)									
		水系名：馬場川水系 河川名：馬場川および斐川 単位：百万円										水系名：馬場川水系 河川名：馬場川および斐川 単位：百万円									
期間	年度	年毎被蓄軽減期待額	年毎被蓄	建設費		維持管理費		事業費 (百万円)		年毎被蓄軽減期待額	年毎被蓄	建設費		維持管理費		事業費 (百万円)					
				費用	現在価値	費用	現在価値	費用	現在価値			費用	現在価値	費用	現在価値	費用	現在価値	費用	現在価値		
整備期間	1	R1	0.0	0.0	15.0	19.0	105.8	97.8	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	19.0	105.8	97.8	0.0	0.0			
	2	R2	2.1	2.1	22.0	28.4	105.8	97.8	0.1	0.1	2.1	2.1	22.0	28.4	105.8	97.8	0.1	0.1			
	3	R3	4.2	4.2	23.3	25.2	108.2	100.0	0.2	0.2	4.2	4.2	23.3	25.2	108.2	100.0	0.2	0.2			
	4	R4	6.3	6.3	128.3	133.4	108.2	100.0	0.3	0.3	6.3	6.3	128.3	133.4	108.2	100.0	0.3	0.3			
	5	R5	8.4	8.4	288.0	288.0	108.2	100.0	1.0	1.0	8.4	8.4	288.0	288.0	108.2	100.0	1.0	1.0			
	6	R6	10.5	10.5	288.0	276.9	100.0	2.4	2.3	10.5	10.5	288.0	276.9	100.0	2.4	2.3					
	7	R7	12.6	12.6	288.0	266.2	100.0	3.8	3.5	12.6	12.6	288.0	266.2	100.0	3.8	3.5					
	8	R8	14.7	14.7	288.0	256.0	100.0	5.3	4.7	14.7	14.7	288.0	256.0	100.0	5.3	4.7					
	9	R9	16.8	16.8	288.0	246.2	100.0	6.7	5.7	16.8	16.8	288.0	246.2	100.0	6.7	5.7					
	10	R10	18.9	18.9	288.0	236.7	100.0	8.2	6.7	18.9	18.9	288.0	236.7	100.0	8.2	6.7					
	11	R11	21.0	21.0	288.0	227.6	100.0	9.6	7.6	21.0	21.0	288.0	227.6	100.0	9.6	7.6					
	12	R12	23.1	23.1	288.0	218.8	100.0	11.0	8.4	23.1	23.1	288.0	218.8	100.0	11.0	8.4					
	13	R13	25.2	25.2	288.0	210.4	100.0	12.5	9.1	25.2	25.2	288.0	210.4	100.0	12.5	9.1					
	14	R14	27.3	27.3	288.0	202.3	100.0	13.9	9.8	27.3	27.3	288.0	202.3	100.0	13.9	9.8					
	15	R15	29.4	29.4	288.0	194.5	100.0	15.3	10.4	29.4	29.4	288.0	194.5	100.0	15.3	10.4					
	16	R16	31.5	31.5	288.0	187.1	100.0	16.8	10.9	31.5	31.5	288.0	187.1	100.0	16.8	10.9					
	17	R17	33.6	33.6	288.0	180.0	100.0	18.2	11.4	33.6	33.6	288.0	180.0	100.0	18.2	11.4					
	18	R18	35.7	35.7	288.0	173.2	100.0	19.7	11.8	35.7	35.7	288.0	173.2	100.0	19.7	11.8					
	19	R19	37.8	37.8	288.0	166.5	100.0	21.1	11.9	37.8	37.8	288.0	166.5	100.0	21.1	11.9					
	20	R20	39.9	39.9	288.0	160.1	100.0	22.5	12.0	39.9	39.9	288.0	160.1	100.0	22.5	12.0					
	21	R21	42.0	42.0	288.0	153.9	100.0	23.9	11.9	42.0	42.0	288.0	153.9	100.0	23.9	11.9					
	22	R22	44.1	44.1	288.0	147.9	100.0	25.3	11.8	44.1	44.1	288.0	147.9	100.0	25.3	11.8					
	23	R23	46.2	46.2	288.0	142.1	100.0	26.7	11.7	46.2	46.2	288.0	142.1	100.0	26.7	11.7					
	24	R24	48.3	48.3	288.0	136.5	100.0	28.1	11.6	48.3	48.3	288.0	136.5	100.0	28.1	11.6					
	25	R25	50.4	50.4	288.0	131.1	100.0	29.5	11.5	50.4	50.4	288.0	131.1	100.0	29.5	11.5					
	26	R26	52.5	52.5	288.0	125.9	100.0	30.9	11.4	52.5	52.5	288.0	125.9	100.0	30.9	11.4					
	27	R27	54.6	54.6	288.0	120.9	100.0	32.3	11.3	54.6	54.6	288.0	120.9	100.0	32.3	11.3					
28	R28	56.7	56.7	288.0	116.1	100.0	33.7	11.2	56.7	56.7	288.0	116.1	100.0	33.7	11.2						
29	R29	58.8	58.8	288.0	111.5	100.0	35.1	11.1	58.8	58.8	288.0	111.5	100.0	35.1	11.1						
30	R30	60.9	60.9	288.0	107.1	100.0	36.5	11.0	60.9	60.9	288.0	107.1	100.0	36.5	11.0						
31	R31	63.0	63.0	288.0	102.9	100.0	37.9	10.9	63.0	63.0	288.0	102.9	100.0	37.9	10.9						
32	R32	65.1	65.1	288.0	98.9	100.0	39.3	10.8	65.1	65.1	288.0	98.9	100.0	39.3	10.8						
33	R33	67.2	67.2	288.0	95.0	100.0	40.7	10.7	67.2	67.2	288.0	95.0	100.0	40.7	10.7						
34	R34	69.3	69.3	288.0	91.3	100.0	42.1	10.6	69.3	69.3	288.0	91.3	100.0	42.1	10.6						
35	R35	71.4	71.4	288.0	87.8	100.0	43.5	10.5	71.4	71.4	288.0	87.8	100.0	43.5	10.5						
36	R36	73.5	73.5	288.0	84.5	100.0	44.9	10.4	73.5	73.5	288.0	84.5	100.0	44.9	10.4						
37	R37	75.6	75.6	288.0	81.3	100.0	46.3	10.3	75.6	75.6	288.0	81.3	100.0	46.3	10.3						
38	R38	77.7	77.7	288.0	78.3	100.0	47.7	10.2	77.7	77.7	288.0	78.3	100.0	47.7	10.2						
39	R39	79.8	79.8	288.0	75.5	100.0	49.1	10.1	79.8	79.8	288.0	75.5	100.0	49.1	10.1						
40	R40	81.9	81.9	288.0	72.9	100.0	50.5	10.0	81.9	81.9	288.0	72.9	100.0	50.5	10.0						
41	R41	84.0	84.0	288.0	70.5	100.0	51.9	9.9	84.0	84.0	288.0	70.5	100.0	51.9	9.9						
42	R42	86.1	86.1	288.0	68.2	100.0	53.3	9.8	86.1	86.1	288.0	68.2	100.0	53.3	9.8						
43	R43	88.2	88.2	288.0	66.1	100.0	54.7	9.7	88.2	88.2	288.0	66.1	100.0	54.7	9.7						
44	R44	90.3	90.3	288.0	64.2	100.0	56.1	9.6	90.3	90.3	288.0	64.2	100.0	56.1	9.6						
45	R45	92.4	92.4	288.0	62.5	100.0	57.5	9.5	92.4	92.4	288.0	62.5	100.0	57.5	9.5						
46	R46	94.5	94.5	288.0	61.0	100.0	58.9	9.4	94.5	94.5	288.0	61.0	100.0	58.9	9.4						
47	R47	96.6	96.6	288.0	59.7	100.0	60.3	9.3	96.6	96.6	288.0	59.7	100.0	60.3	9.3						
48	R48	98.7	98.7	288.0	58.5	100.0	61.7	9.2	98.7	98.7	288.0	58.5	100.0	61.7	9.2						
49	R49	100.8	100.8	288.0	57.5	100.0	63.1	9.1	100.8	100.8	288.0	57.5	100.0	63.1	9.1						
50	R50	102.9	102.9	288.0	56.7	100.0	64.5	9.0	102.9	102.9	288.0	56.7	100.0	64.5	9.0						
51	R51	105.0	105.0	288.0	56.0	100.0	65.9	8.9	105.0	105.0	288.0	56.0	100.0	65.9	8.9						
52	R52	107.1	107.1	288.0	55.5	100.0	67.3	8.8	107.1	107.1	288.0	55.5	100.0	67.3	8.8						
53	R53	109.2	109.2	288.0	55.1	100.0	68.7	8.7	109.2	109.2	288.0	55.1	100.0	68.7	8.7						
54	R54	111.3	111.3	288.0	54.8	100.0	70.1	8.6	111.3	111.3	288.0	54.8	100.0	70.1	8.6						
55	R55	113.4	113.4	288.0	54.6	100.0	71.5	8.5	113.4	113.4	288.0	54.6	100.0	71.5	8.5						
56	R56	115.5	115.5	288.0	54.5	100.0	72.9	8.4	115.5	115.5	288.0	54.5	100.0	72.9	8.4						
57	R57	117.6	117.6	288.0	54.5	100.0	74.3	8.3	117.6	117.6	288.0	54.5	100.0	74.3	8.3						
58	R58	119.7	119.7	288.0	54.6	100.0	75.7	8.2	119.7	119.7	288.0	54.6	100.0	75.7	8.2						
59	R59	121.8	121.8	288.0	54.7	100.0	77.1	8.1	121.8	121.8	288.0	54.7	100.0	77.1	8.1						
60	R60	123.9	123.9	288.0	54.9	100.0	78.5	8.0	123.9	123.9	288.0	54.9	100.0	78.5	8.0						
61	R61	126.0	126.0	288.0	55.2	100.0	79.9	7.9	126.0	126.0	288.0	55.2	100.0	79.9	7.9						
62	R62	128.1	128.1	288.0	55.6	100.0	81.3	7.8	128.1	128.1	288.0	55.6	100.0	81.3	7.8						
63	R63	130.2	130.2	288.0	56.1	100.0	82.7	7.7	130.2	130.2	288.0	56.1	100.0	82.7	7.7						
64	R64	132.3	132.3	288.0	56.7	100.0	84.1	7.6	132.3	132.3	288.0	56.7	100.0	84.1	7.6						
65	R65	134.4	134.4	288.0	57.4	100.0	85.5	7.5	134.4	134.4	288.0	57.4	100.0	85.5	7.5						
66	R66	136.5	136.5	288.0	58.2	100.0	86.9	7.4	136.5	136.5	288.0	58.2	100.0	86.9	7.4						
67	R67	138.6	138.6	288.0	59.1	100.0	88.3	7.3	138.6	138.6	288.0	59.1	100.0	88.3	7.3						
68	R68	140.7	140.7	288.0	60.1	100.0	89.7	7.2	140.7	140.7	288.0	60.1	100.0	89.7	7.2						
69	R69	142.8	142.8	288.0	61.2	100.0	91.1	7.1	142.8	142.8	288.0	61.2	100.0	91.1	7.1						
70	R70	144.9	144.9	288.0	62.4	100.0	92.5	7.0	144.9	144.9	288.0	62.4	100.0	92.5	7.0						
71	R71	147.0	147.0	288.0																	

箇所
費用対効果
計算書

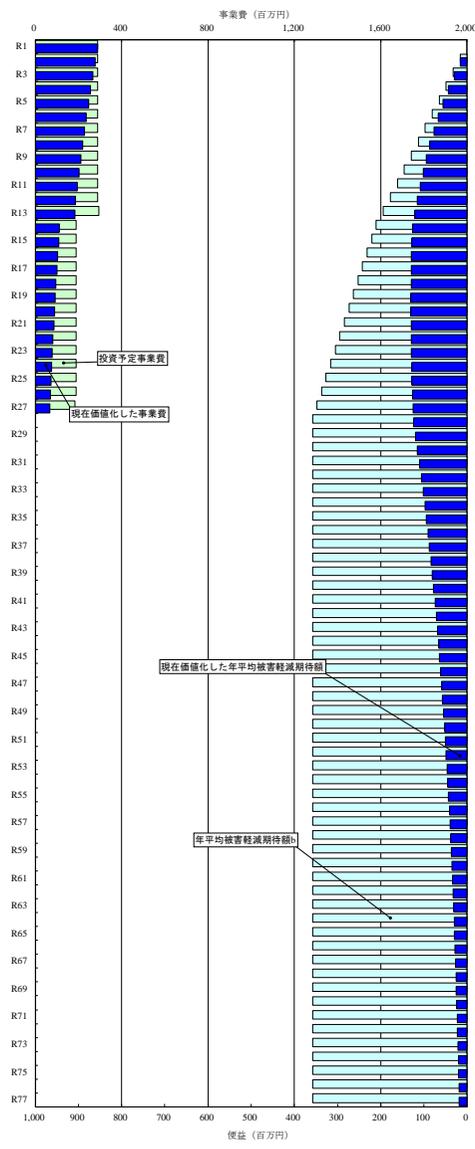
費用対効果計算書 (令和元年度評価)

水系名: 黒瀬川水系 河川名: 黒瀬川および斐川 単位: 百万円

期間	年度	年平均被蓄軽減期待額	便益		費用			
			年便益	現在価値	費用	建設費	ランニングコスト	維持管理費
	0	R1	0.0	0.0	288.0	288.0	0.0	0.0
	1	R2	15.5	14.5	288.0	276.9	10.0	1.4
	2	R3	24.5	24.5	288.0	266.2	10.0	2.9
	3	R4	32.5	32.5	288.0	256.0	10.0	4.3
	4	R5	40.5	35.5	288.0	246.2	10.0	5.8
	5	R6	48.5	40.5	288.0	236.7	10.0	7.2
	6	R7	56.5	46.5	288.0	227.6	10.0	8.6
	7	R8	64.5	51.5	288.0	218.8	10.0	10.1
	8	R9	72.5	56.5	288.0	210.4	10.0	11.5
	9	R10	80.5	60.5	288.0	202.3	10.0	13.0
	10	R11	88.5	64.5	288.0	194.5	10.0	14.4
	11	R12	96.5	68.5	288.0	187.1	10.0	15.8
	12	R13	104.5	72.5	288.0	180.1	10.0	17.3
	13	R14	112.5	76.5	288.0	173.4	10.0	18.8
	14	R15	120.5	80.5	288.0	167.0	10.0	19.7
	15	R16	128.5	84.5	288.0	160.8	10.0	20.6
	16	R17	136.5	88.5	288.0	154.8	10.0	21.6
	17	R18	144.5	92.5	288.0	149.0	10.0	22.5
	18	R19	152.5	96.5	288.0	143.4	10.0	23.4
	19	R20	160.5	100.5	288.0	138.0	10.0	24.4
	20	R21	168.5	104.5	288.0	132.8	10.0	25.3
	21	R22	176.5	108.5	288.0	127.8	10.0	26.3
	22	R23	184.5	112.5	288.0	123.0	10.0	27.2
	23	R24	192.5	116.5	288.0	118.4	10.0	28.2
	24	R25	200.5	120.5	288.0	114.0	10.0	29.1
	25	R26	208.5	124.5	288.0	109.8	10.0	30.0
	26	R27	216.5	128.5	288.0	105.8	10.0	31.0
	27	R28	224.5	132.5	288.0	101.9	11.1	31.9
	28	R29	232.5	136.5	288.0	98.2	11.1	31.9
	29	R30	240.5	140.5	288.0	94.6	11.1	31.9
	30	R31	248.5	144.5	288.0	91.1	11.1	31.9
	31	R32	256.5	148.5	288.0	87.7	11.1	31.9
	32	R33	264.5	152.5	288.0	84.4	11.1	31.9
	33	R34	272.5	156.5	288.0	81.2	11.1	31.9
	34	R35	280.5	160.5	288.0	78.1	11.1	31.9
	35	R36	288.5	164.5	288.0	75.1	11.1	31.9
	36	R37	296.5	168.5	288.0	72.2	11.1	31.9
	37	R38	304.5	172.5	288.0	69.4	11.1	31.9
	38	R39	312.5	176.5	288.0	66.7	11.1	31.9
	39	R40	320.5	180.5	288.0	64.1	11.1	31.9
	40	R41	328.5	184.5	288.0	61.6	11.1	31.9
	41	R42	336.5	188.5	288.0	59.2	11.1	31.9
	42	R43	344.5	192.5	288.0	56.9	11.1	31.9
	43	R44	352.5	196.5	288.0	54.7	11.1	31.9
	44	R45	360.5	200.5	288.0	52.6	11.1	31.9
	45	R46	368.5	204.5	288.0	50.6	11.1	31.9
	46	R47	376.5	208.5	288.0	48.7	11.1	31.9
	47	R48	384.5	212.5	288.0	46.9	11.1	31.9
	48	R49	392.5	216.5	288.0	45.2	11.1	31.9
	49	R50	400.5	220.5	288.0	43.6	11.1	31.9
	50	R51	408.5	224.5	288.0	42.1	11.1	31.9
	51	R52	416.5	228.5	288.0	40.7	11.1	31.9
	52	R53	424.5	232.5	288.0	39.4	11.1	31.9
	53	R54	432.5	236.5	288.0	38.2	11.1	31.9
	54	R55	440.5	240.5	288.0	37.1	11.1	31.9
	55	R56	448.5	244.5	288.0	36.1	11.1	31.9
	56	R57	456.5	248.5	288.0	35.2	11.1	31.9
	57	R58	464.5	252.5	288.0	34.4	11.1	31.9
	58	R59	472.5	256.5	288.0	33.7	11.1	31.9
	59	R60	480.5	260.5	288.0	33.1	11.1	31.9
	60	R61	488.5	264.5	288.0	32.6	11.1	31.9
	61	R62	496.5	268.5	288.0	32.2	11.1	31.9
	62	R63	504.5	272.5	288.0	31.9	11.1	31.9
	63	R64	512.5	276.5	288.0	31.7	11.1	31.9
	64	R65	520.5	280.5	288.0	31.6	11.1	31.9
	65	R66	528.5	284.5	288.0	31.6	11.1	31.9
	66	R67	536.5	288.5	288.0	31.6	11.1	31.9
	67	R68	544.5	292.5	288.0	31.7	11.1	31.9
	68	R69	552.5	296.5	288.0	31.8	11.1	31.9
	69	R70	560.5	300.5	288.0	31.9	11.1	31.9
	70	R71	568.5	304.5	288.0	32.0	11.1	31.9
	71	R72	576.5	308.5	288.0	32.1	11.1	31.9
	72	R73	584.5	312.5	288.0	32.3	11.1	31.9
	73	R74	592.5	316.5	288.0	32.5	11.1	31.9
	74	R75	600.5	320.5	288.0	32.7	11.1	31.9
	75	R76	608.5	324.5	288.0	33.0	11.1	31.9
	76	R77	616.5	328.5	288.0	33.3	11.1	31.9
	合計		2,092.5	2,092.5	6,790.0	4,234.3		489.0

年平均被蓄軽減期待額: 358.0 百万円
 便益: 5,487.0 百万円 = (R)
 建設費: 4,234.3 百万円 = (O)
 維持管理費: 489.0 百万円 = (P)
 総便益 B: 5,551.6 百万円 = (T) = (R) + (S)
 総事業費 C: 4,723.3 百万円 = (Q) = (O) + (P)
 B/C = 1.18 = (U)

修正前



費用対効果計算書 (令和元年度評価)

水系名: 黒瀬川水系 河川名: 黒瀬川および斐川 単位: 百万円

期間	年度	年平均被蓄軽減期待額	便益		費用			
			年便益	現在価値	費用	建設費	ランニングコスト	維持管理費
	0	R1	0.0	0.0	288.0	288.0	0.0	0.0
	1	R2	15.5	14.5	288.0	276.9	10.0	1.4
	2	R3	24.5	24.5	288.0	266.2	10.0	2.9
	3	R4	32.5	32.5	288.0	256.0	10.0	4.3
	4	R5	40.5	35.5	288.0	246.2	10.0	5.8
	5	R6	48.5	40.5	288.0	236.7	10.0	7.2
	6	R7	56.5	46.5	288.0	227.6	10.0	8.6
	7	R8	64.5	51.5	288.0	218.8	10.0	10.1
	8	R9	72.5	56.5	288.0	210.4	10.0	11.5
	9	R10	80.5	60.5	288.0	202.3	10.0	13.0
	10	R11	88.5	64.5	288.0	194.5	10.0	14.4
	11	R12	96.5	68.5	288.0	187.1	10.0	15.8
	12	R13	104.5	72.5	288.0	180.1	10.0	17.3
	13	R14	112.5	76.5	288.0	173.4	10.0	18.8
	14	R15	120.5	80.5	288.0	167.0	10.0	19.7
	15	R16	128.5	84.5	288.0	160.8	10.0	20.6
	16	R17	136.5	88.5	288.0	154.8	10.0	21.6
	17	R18	144.5	92.5	288.0	149.0	10.0	22.5
	18	R19	152.5	96.5	288.0	143.4	10.0	23.4
	19	R20	160.5	100.5	288.0	138.0	10.0	24.4
	20	R21	168.5	104.5	288.0	132.8	10.0	25.3
	21	R22	176.5	108.5	288.0	127.8	10.0	26.3
	22	R23	184.5	112.5	288.0	123.0	10.0	27.2
	23	R24	192.5	116.5	288.0	118.4	10.0	28.2
	24	R25	200.5	120.5	288.0	114.0	10.0	29.1
	25	R26	208.5	124.5	288.0	109.8	10.0	30.0
	26	R27	216.5	128.5	288.0	105.8	10.0	31.0
	27	R28	224.5	132.5	288.0	101.9	11.1	31.9
	28	R29	232.5	136.5	288.0	98.2	11.1	31.9
	29	R30	240.5	140.5	288.0	94.6	11.1	31.9
	30	R31	248.5	144.5	288.0	91.1	11.1	31.9
	31	R32	256.5	148.5	288.0	87.7	11.1	31.9
	32	R33	264.5	152.5	288.0	84.4	11.1	31.9
	33	R34	272.5	156.5	288.0	81.2	11.1	31.9
	34	R35	280.5	160.5	288.0	78.1	11.1	31.9
	35	R36	288.5	164.5	288.0	75.1	11.1	31.9
	36	R37	296.5	168.5	288.0	72.2	11.1	31.9
	37	R38	304.5	172.5	288.0	69.4	11.1	31.9
	38	R39	312.5	176.5	288.0	66.7	11.1	31.9
	39	R40	320.5	180.5	288.0	64.1	11.1	31.9
	40	R41	328.5	184.5	288.0	61.6	11.1	31.9
	41	R42	336.5	188.5	288.0	59.2	11.1	31.9
	42	R43	344.5	192.5	288.0	56.9	11.1	31.9
	43	R44	352.5	196.5	288.0	54.7	11.1	31.9
	44	R45	360.5	200.5	288.0	52.6	11.1	31.9
	45	R46	368.5	204.5	288.0	50.6	11.1	31.9
	46	R47	376.5	208.5	288.0	48.7	11.1	31.9
	47	R48	384.5					