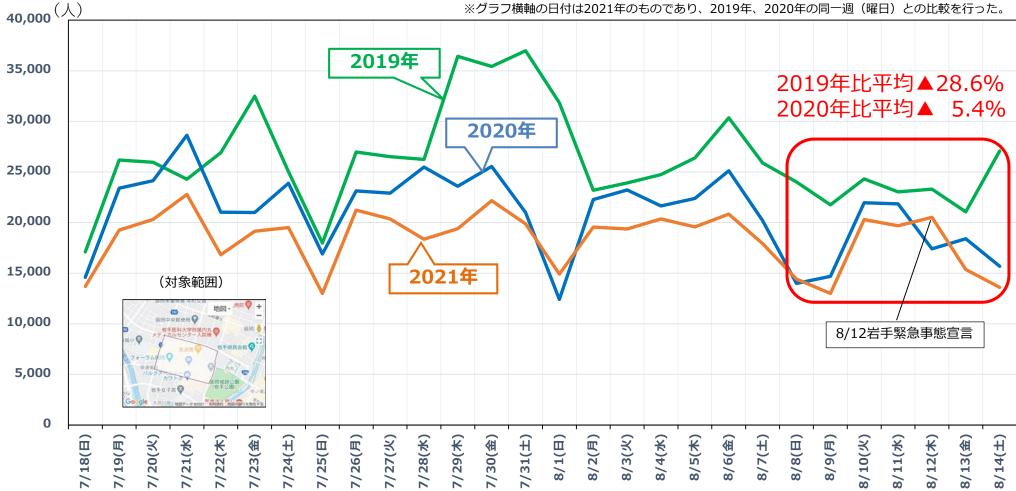
## 盛岡大通周辺における人流の動向について(来訪者数)

資料1-3 **直近4週間**(7月18日~8月14日)の**盛岡大通周辺の来訪者数**をみると、概ね2019年、2020年、2021年の順に人流が低い状態にあり、

**直近1週間**(8月8日~8月14日)**の人流**をみても、**2019年比増減率が平均▲28.6%、2020年比増減率が平均▲5.4%**と、**人流は低い水** 準となっている。また、岩手緊急事態宣言(8月12日)の翌日から、人流が低下している。 直近4週間の1日当たり来訪者数の推移(日単位)】

# 図1



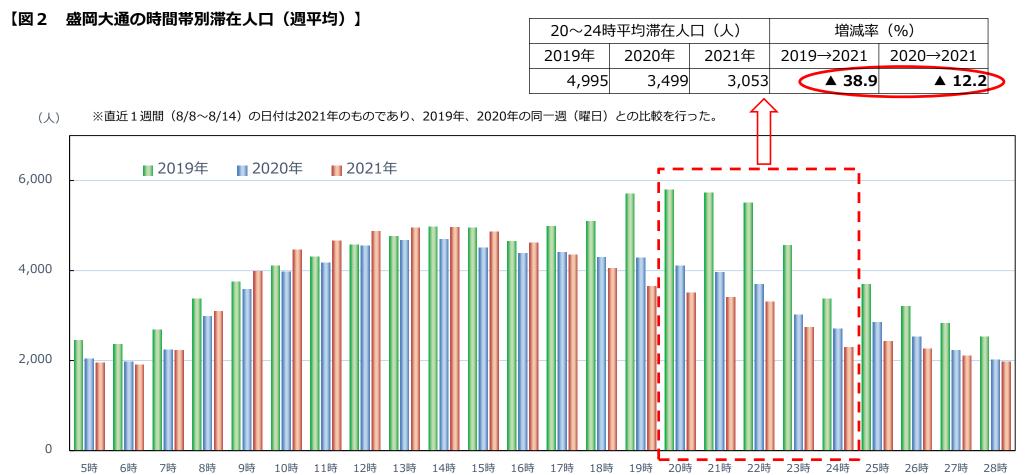
【出典及び分析方法】KDDI Location Analyzer (https://k-locationanalyzer.com/)

<sup>・</sup>来訪者数はauスマートフォンユーザーのうち個別同意を得たユーザーを対象に、個人を特定できない処理を行って集計した**拡大推計値**である。未成年者・インバウンドは集計対象外。 ・上の地図で囲んだ範囲(大通繁華街周辺)を抽出して集計を行った。

<sup>・</sup>集計に当たり、期間中に複数回来訪した人については、1日ごとに1人として集計している。

## 盛岡大通周辺における人流の動向について(時間帯別滞在人口)

直近1週間(8月8日〜8月14日)の盛岡大通周辺の時間帯別滞在人口(週平均)をみると、昼間については、年度間で大きな差異はみられない。一方、夜間(20時〜24時)については、2019年比増減率が平均▲38.9%、2020年比増減率が平均▲12.2%と低い水準となっている。



【出典及び分析方法】KDDI Location Analyzer (https://k-locationanalyzer.com/)

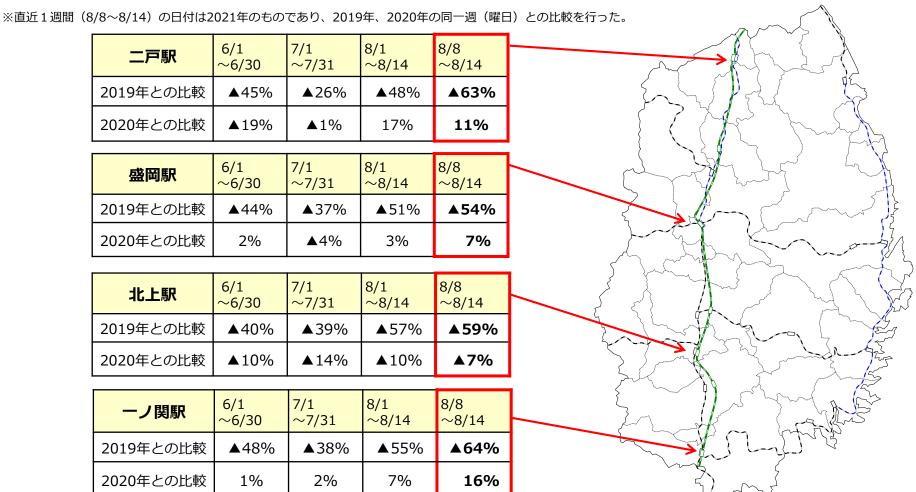
- ・滞在人口はauスマートフォンユーザーのうち個別同意を得たユーザーを対象に、個人を特定できない処理を行って集計した<u>拡大推計値</u>である。未成年者・インバウンドは集計対象外。
- ・右の地図で囲んだ範囲(大通繁華街周辺、滞在時間60分以上)を抽出して集計を行った。



## 岩手県内の主要駅における人流の動向について

直近1週間(8月8日(日)〜8月14日(土))の岩手県内の主要駅の来訪者数について、2019年と比較すると50%台前半〜60%台前半 の減少率となっている。一方、新型コロナウイルス感染症拡大により人流が減少傾向にあった2020年と比較すると、北上駅を除き人流が増加 している。

### 【図3 主要駅の1日当たり来訪者数の増減率の推移】



#### 【出典及び分析方法】・KDDI Location Analyzer (<a href="https://k-locationanalyzer.com/">https://k-locationanalyzer.com/</a>)

- ・来訪者数は、auスマートフォンユーザーのうち個別同意を得たユーザーを対象に、個人を特定できない処理を行って集計した<u>**拡大推計値</u>であ**る。未成年者・インバウンドは集計対象外。</u>
- ・各地点において、駅舎、駅前広場等を含む範囲を抽出して集計を行った。
- ・集計に当たり、期間中に複数回来訪した人については、1日ごとに1人として集計している。