

ILC（国際リニアコライダー）に関する最近の状況

2/14 文科省有識者会議「国際リニアコライダー計画(ILC)の諸課題に関する議論のまとめ」

- ILC 準備研究所段階への移行は時期尚早、立地問題を一旦切り離し、段階的な研究開発を展開すべき。

【2月】KEK「有識者会議の結論を受けた ILC の進め方について」

- ILC 準備研究所に代わって当面必要な加速器の開発研究を行う枠組みによる共同研究を提案。

【4月】ICFA「ヒッグス・ファクトリーの進展と ILC について」

- 日本での ILC の実現を引き続き奨励し、今後 1 年間の進展を注意深く見守る。

ILC 国際推進チーム(IDT)現在の取組

- 国際的な共同研究開発を推進する「ILC テクノロジーネットワーク」の立ち上げ準備
- 国際有識者会議の設置による国際的な費用分担等の政府間協議に向けた検討

現在の動きに
沿った予算措置

R 5 文科省概算要求額 9.7 億円（R 4 比約 2 倍）

- 海外研究機関との協働による将来加速器の性能向上に向けた重要要素技術開発 7.0 億円
- ILC 関連経費（KEK 運営交付金の内数）2.7 億円

県の取組

◆ ILC 実現に向けた取組

- 国への要望の推進・・・ILC 関連予算の確実な確保、国家的プロジェクトとしての省庁横断による推進
- 建設候補地としての研究者の取組支援・・・受入態勢整備等の取組の推進(東北 ILC 事業推進センターとの連携)
- 国民・県民理解の増進・・・普及啓発の推進、イベント出展、国内外に向けた情報発信

◆ ILC プロジェクトの推進

- 産学官協働によるまちづくりモデルケースの策定
- 県内ものづくり企業の加速器産業への参入支援や技術指導
- グリーン ILC の理念の普及や取組の理解促進 …等