

県政記者クラブ 各位

県土整備部 道路環境課

令和4年度の「高校生との協働による橋梁点検」の報告会を開催します！

平成24年12月に発生した中央自動車道笹子トンネルの天井板落下事故を契機として平成25年に道路法が改正され、橋梁等の大型の道路構造物は5年に1回の頻度で近接目視による定期点検を行うことが義務化されました。これを踏まえ、本県が管理する道路橋（約2,800橋）については、平成26年度から橋梁点検を実施していますが令和元年度からは、インフラメンテナンスに関する知識向上及び土木技術者の担い手の確保・育成を推進するため、土木系学科を有する高校との協働による橋梁点検に取り組んでいます。

今年度は、昨年度までの工業高校4校に新たに花巻農業高校を対象に加え、全5校と協働で橋梁点検を実施したところであり、次のとおり、各校の生徒が点検結果等を県に説明する報告会を開催しますので、お知らせします。

なお、本報告会は、国土交通省等が社会資本のメンテナンスに係る優れた取組等を表彰する第6回インフラメンテナンス大賞において、国土交通大臣賞を受賞した「高校生との協働による道路インフラメンテナンスの取組」の一環として実施するものです。

1 実施日時等

| 高校 | | 日時 | 場所 | 点検橋梁 |
|-------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 花巻農業 | 環境科学科 3年生 5人 | 令和5年1月27日(金) 11時～11時40分 | 花巻地区合同庁舎 2階 第3・第4 会議室 | 主要地方道盛岡大迫 東和線新白岩橋など 3橋 |
| 黒沢尻工業 | 土木科 3年生 5人 | 令和5年2月3日(金) 11時～11時40分 | 奥州地区合同庁舎 2階 第2会議室 | 一般県道達首部 下宮守線鑄物大橋 など3橋 |
| 盛岡工業 | 土木科 3年生 8人 | 令和5年2月9日(木) 11時～11時40分 | エスポワールいわて 1階 小会議室 | 一般県道網張温泉線 正徳橋など3橋 |
| 一関工業 | 土木科 3年生 6人 | 令和5年2月13日(月) 11時～11時40分 | 一関地区合同庁舎 3階 大会議室 | 主要地方道栗駒平泉線 本寺橋など3橋 |
| 久慈工業 | 建設環境科 2年生 5人 | 令和5年2月16日(木) 11時～11時40分 | 久慈地区合同庁舎 6階 大会議室 | 一般国道281号 鰻沢下の橋など3橋 |

2 取材申込

「別紙」により各高校の報告会前日の12時までに申込みをお願いします。



県土整備部 道路環境課
維持担当課長 亀田、主任主査 熊谷
TEL：019-629-5878（内線5881）
FAX：019-629-9124

県土整備部キャッチコピー

県土整備部
道路環境課 宛

【申込先(FAX番号)】019-629-9124
【問合せ(電話番号)】019-629-5878(内線5881)

【令和4年度の「高校生との協働による橋梁点検」の報告会】
取材申込書

取材を希望される場合は、本紙によりFAXで申込みください。
【申込締切】各高校の報告会前日の12時

1 取材希望

| 高校 | 日時 | 取材希望※ |
|-------|----------------------------|-------|
| 花巻農業 | 令和5年1月27日(金) 11時～11時40分 | |
| 黒沢尻工業 | 令和5年2月3日(金) 11時～11時40分 | |
| 盛岡工業 | 令和5年2月9日(木) 11時～11時40分 | |
| 一関工業 | 令和5年2月13日(月) 11時～11時40分 | |
| 久慈工業 | 令和5年2月16日(木) 11時～11時40分 | |

※取材を希望する高校に「○」を記載してください。

2 取材会社等

| | |
|--------------|--|
| 会社名 | |
| 取材人数 | |
| 取材代表者名 | |
| 連絡先 (TEL) | |

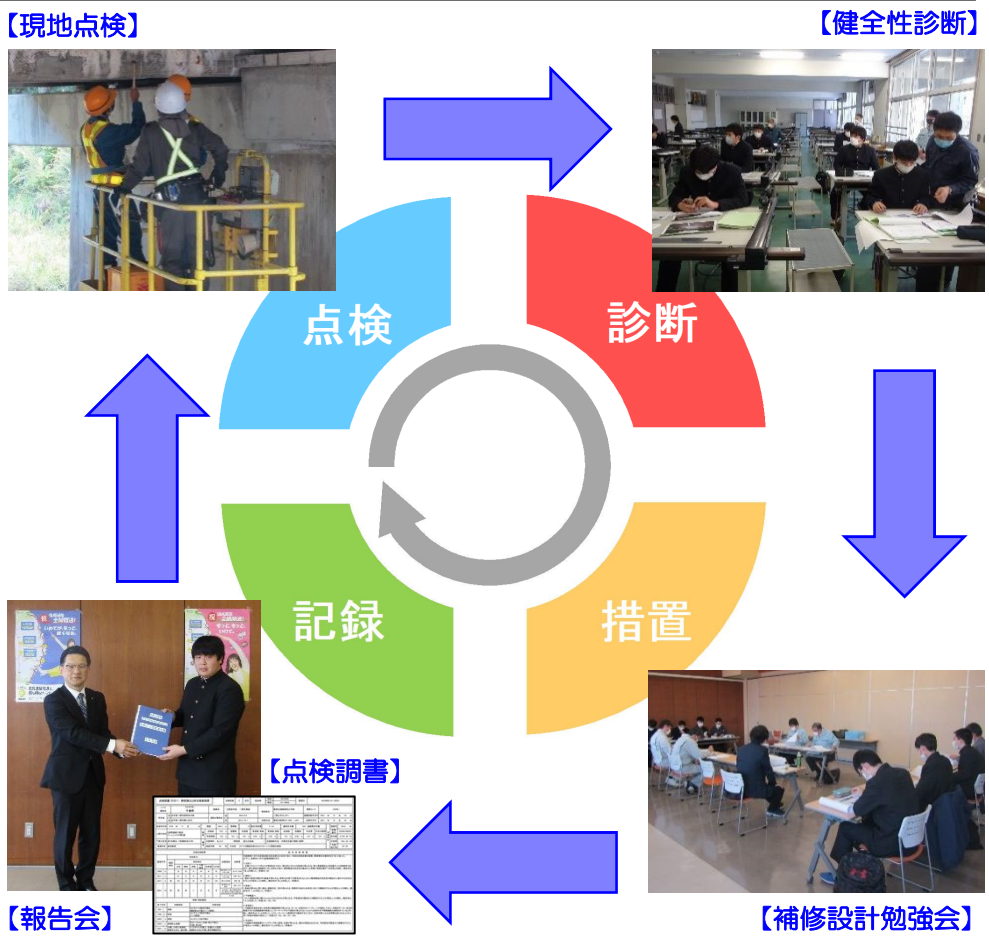
(注)記載いただいた情報は本報告会以外の目的には使用しません。

高校生との協働による道路インフラメンテナンスの取組①

○高校生に道路インフラメンテナンスの必要性や重要性の理解を深めてもらうとともに自ら実施した点検が県民の安全な暮らしを支えるという土木の魅力を感じてもらい将来のインフラメンテナンスを担う土木技術者の担い手の確保・育成を推進する。

高校生との協働による橋梁点検の実施状況

| 年度 | 対象高校 | | 橋梁点検数 |
|----|----------|---------------|-------|
| R1 | ①盛岡工業高校 | 土木科3年生 (9人) | 3橋 |
| R2 | ①盛岡工業高校 | 土木科3年生 (7人) | 5橋 |
| | ②久慈工業高校 | 建設環境科2年生 (8人) | 4橋 |
| R3 | ①盛岡工業高校 | 土木科3年生 (8人) | 4橋 |
| | ②久慈工業高校 | 建設環境科2年生 (7人) | 4橋 |
| | ③黒沢尻工業高校 | 土木科3年生 (5人) | 4橋 |
| | ④一関工業高校 | 土木科3年生 (7人) | 4橋 |
| R4 | ①盛岡工業高校 | 土木科3年生 (8人) | 3橋 |
| | ②久慈工業高校 | 建設環境科2年生 (5人) | 3橋 |
| | ③黒沢尻工業高校 | 土木科3年生 (8人) | 3橋 |
| | ④一関工業高校 | 土木科3年生 (6人) | 3橋 |
| | ⑤花巻農業高校 | 環境科学科3年生 (5人) | 3橋 |



メンテナンスサイクルの流れに沿って橋梁のメンテナンスを実習形式で学習

【現地点検】

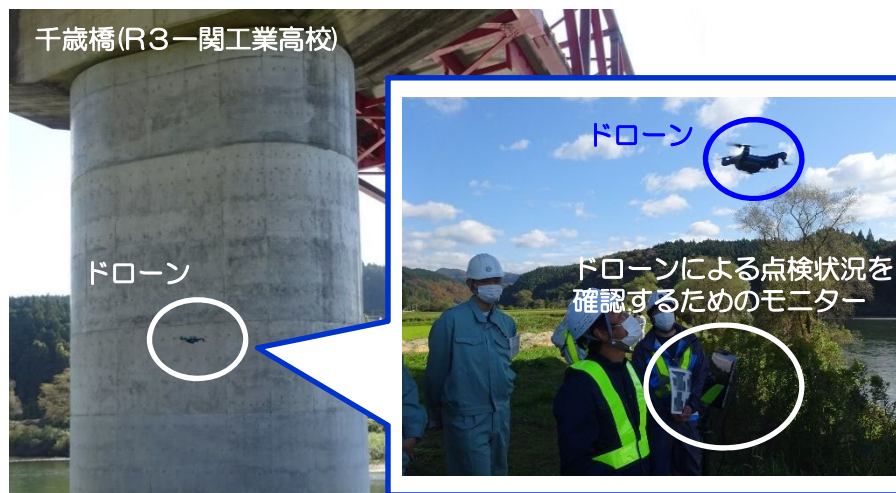
- 県等の指導を受け、岩手県道路橋定期点検要領に基づいて**高校生が現地で点検**を実施。
- 令和3年度からは、**高校生のインフラメンテナンスに関する興味・関心を高めるため**ドローンなどの**新技術を活用した橋梁点検**も実施。

現地点検の実施状況



新技術を活用した橋梁点検の実施状況

【ドローンを活用した点検状況】



【コンクリート構造物変状部検知システムを活用した点検状況】



【健全性診断】

○現地での点検結果を踏まえて、県等の指導を受け**高校生が点検橋梁の健全性を診断。**

【報告会】

○高校生との協働による橋梁点検の成果は**点検調書**として取りまとめ、**報告会で県に提出。**

○点検調書には**橋梁点検を実施した生徒の名前も記載**され、岩手県道路橋長寿命化修繕計画や補修設計等の基礎資料として活用。

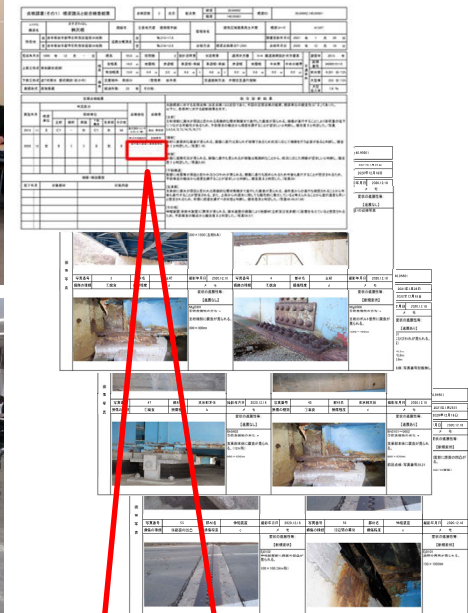
健全性診断の実施状況



報告会の実施状況



高校生との協働による 橋梁点検の点検調書



高校生が点検結果を県に報告し成果を県政に活用

点検調書には点検を実施した生徒の名前も記載