

## 令和 5 年度第 1 回地域別部会における主な意見

地域別部会	主な意見
<p>盛岡地域別部会 (R5. 5. 19)</p> <p>出席者：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 岩手運輸支局</li> <li>・ 市町村</li> <li>・ 岩手県交通</li> <li>・ 岩手県北自動車</li> <li>・ ジェイアールバス東北</li> <li>・ 盛岡広域振興局</li> <li>・ 交通政策室</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 他県の計画で定めているような基本理念を定める必要があるのではないか。</li> <li>・ 市町村計画の検討状況に応じた県計画のローリングをすべきではないか。</li> </ul>
<p>県南地域別部会 (R5. 5. 23)</p> <p>出席者：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 岩手運輸支局</li> <li>・ 市町村</li> <li>・ 岩手県交通</li> <li>・ 県南広域振興局</li> <li>・ 交通政策室</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ビッグデータにより移動需要を把握することは重要だが、事業者や自治体に対してのアンケート調査も必要ではないか。</li> <li>・ 一步踏み込んで、どのような支援をしていくのか、どのような取組をしていくのかを可能な限り具体的に計画に盛り込んでいくべき。</li> <li>・ 具体的にどのような取組をしていくかを検討し、公共交通の維持・確保が図られるような計画にしていきたい。</li> <li>・ 地域公共交通のあるべき姿を見据えて、その姿に向けて取り組んでいくことが重要であることから、今後の見通しを持った計画の策定が大切だと認識している。</li> <li>・ 現状維持ではなく、自動運転など、デジタル技術の活用などを踏まえながら、地域の足の維持を検討していく必要がある。</li> <li>・ 東北ではまだ自動運転の事例は少ないが、短距離での走行を行っている事例はあり、県計画にどこまで掲載できるかの検討が必要である。</li> <li>・ 観光需要への対応も重要と認識しているので、インバウンド需要の取り込みやキャッシュレス対応など、JR 東日本の Suica エリア拡大を踏まえて強力に進めていく必要がある。</li> <li>・ 現行の国庫補助は、事業者の努力で赤字を圧縮すると補助額が減るという仕組みであるが、支援額が事前明示される新しい補助制度も創設されると聞いているので、新しい制度の活用も計画に盛り込むことを検討していきたい。</li> </ul>

地域別部会	主な意見
<p>沿岸地域別部会 (R5. 5. 24)</p> <p>出席者：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 岩手運輸支局</li> <li>・ 市町村</li> <li>・ 岩手県交通</li> <li>・ 岩手県北自動車</li> <li>・ 沿岸広域振興局</li> <li>・ 交通政策室</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 観光・医療福祉など、他分野との連携について、県組織内で密接な調整・連携をお願いし、会議の場にフィードバックしていただきたい。</li> <li>・ 佐賀県では、県の交通担当課に市町村交通を検討するコーディネーターを配置している例がある。各市町村でも、なかなか専門家の育成が難しいという状況なので、そういった支援も検討いただきたい。</li> <li>・ 基本の方針案の３つ目の文言で、「それぞれに連携して」だと各々が勝手に取り組むというような印象がある。「相互に連携して」などが一般的な表現かと思う。</li> <li>・ 運転士になりたい人が減少しており、運転士の高齢化による定年退職者数も増加している。利用者の生活時間帯に合わせて運行することが非常に難しくなっている。</li> </ul>
<p>県北地域別部会 (R5. 5. 26)</p> <p>出席者：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 岩手運輸支局</li> <li>・ 市町村</li> <li>・ 岩手県北自動車</li> <li>・ ジェイアールバス東北</li> <li>・ 県北広域振興局</li> <li>・ 交通政策室</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 特に意見なし</li> </ul>