

県政記者クラブ 各位

令和6年度いわて花巻空港の利用実績について

令和6年度いわて花巻空港の利用実績について、下記のとおり取りまとめましたので、情報提供します。

記

<ポイント>

- 1 定期便（国内・国際）及びチャーター便（国内・国際）等を合わせた年間利用者数は、**482,092人**となった。
- 2 国内定期便の年間利用者数は**444,294人**。利用率は**69.9%**。
- 3 国内チャーター便の年間運航便数は**28便**。利用者数は**2,216人**。
- 4 国際定期便の年間利用者数は**34,515人**。利用率は**85.8%**。
- 5 国際チャーター便の年間運航便数は**8便**。利用者数は**959人**。

[前年度対比]

		R6年度実績	前年度比
1	年間利用者数	482,092人	101.1% (5,324人増)
2	国内定期便	利用者数	444,294人 100.1% (240人増)
		利用率	69.9% 5.0ポイント増
3	国内チャーター便	利用者数	2,216人 154.9% (785人増)
		便数	28便 12便増
4	国際定期便	利用者数	34,515人 111.4% (3,540人増)
		利用率	85.8% 5.7ポイント減
5	国際チャーター便	利用者数	959人 474.8% (757人増)
		便数	8便 6便増



別紙1：いわて花巻空港の年間利用状況について

	令和6年度	令和5年度	R6/R5比	増減 (R6-R5)
全利用者数	482,092 人	476,768 人	101.1%	5,324人増

1 国内定期便の状況 (単位：人)

路線	令和6年度			令和5年度			比較 (R6/R5)		
	便数	利用者数	利用率	便数	利用者数	利用率	R6/R5比	利用者数増減	利用率増減 (ポイント)
大阪線	8便	155,061	69.3%	8便	148,553	67.1%	104.4%	6,508	2.2
札幌線	4便	82,196	75.3%	4~6便	86,717	61.4%	94.8%	△ 4,521	13.9
名古屋線	4~8便	131,597	70.1%	6~8便	139,021	64.4%	94.7%	△ 7,424	5.7
福岡線	2便	38,069	69.6%	2便	37,618	68.7%	101.2%	451	0.9
神戸線	2便	37,371	61.9%	0~2便	32,145	62.9%	116.3%	5,226	△ 1.0
合計	20~24便	444,294	69.9%	20~26便	444,054	64.9%	100.1%	240	5.0

※ 便数は、片便=1便でカウント。

※ 上記のほか、神戸—青森線及び名古屋—青森線の欠航による目的地外着陸3件(計108名)。定期便旅客には該当しないが、空港全体の実績には計上するもの。

2 国内チャーター便の状況 (単位：人、片便)

区分	令和6年度			令和5年度			比較 (R6/R5)	
	便数	旅客数	運航エアライン	便数	旅客数	運航エアライン	便数	旅客数
インバウンド	14	1,090		4	428		10	662
四国地方	(3)	(224)	FDA (3)	(2)	(166)	FDA (2)		
中国地方	(7)	(406)	FDA (5) JAL (2)	-	-			
九州地方	(2)	(136)	FDA (2)	-	-			
沖縄地方	(2)	(324)	JAL (2)	(2)	(262)	JAL (2)		
アウトバウンド	14	1,126		12	1,003		2	123
北海道地方	(2)	(110)	FDA (2)	(2)	(130)	FDA (2)		
四国地方	-	-		(2)	(166)	FDA (2)		
中国地方	(6)	(417)	FDA (4) JAL (2)	-	-			
九州地方	(4)	(274)	FDA (4)	(6)	(404)	FDA (6)		
沖縄地方	(2)	(325)	JAL (2)	(2)	(303)	JAL (2)		
合計	28	2,216		16	1,431		12	785

※ インバウンド ⇒ 他県から花巻への旅客チャーター(主に他県旅行者)

※ アウトバウンド ⇒ 花巻から他県への旅客チャーター(主に県内旅行者)

3 国際定期便の状況

(1) 台北線 令和2年3月4日から運休。令和5年5月10日から運航再開。毎週水・土曜の2往復4便が運航中。

区分	令和6年度		令和5年度		比較 (R6/R5)		
	利用者数	利用率	利用者数	利用率	R6/R5比	利用者数増減	利用率増減
インバウンド	30,498	-	29,609	-	103.0%	889	-
アウトバウンド	1,774	-	1,366	-	129.9%	408	-
合計	32,272	86.2%	30,975	91.5%	104.2%	1,297	△ 5.3

(2) 上海線 令和2年2月8日から運休。令和7年1月18日から2月15日まで、毎週火・土の2往復4便で期間限定運航再開。

区分	令和6年度		令和5年度		比較 (R6/R5)		
	利用者数	利用率	利用者数	利用率	R6/R5比	利用者数増減	利用率増減
インバウンド	1,956	-	-	-	-	-	-
アウトバウンド	287	-	-	-	-	-	-
合計	2,243	79.9%	-	-	-	-	-

(3) 国際線合計

区分	令和6年度		令和5年度		比較 (R6/R5)		
	利用者数	利用率	利用者数	利用率	R6/R5比	利用者数増減	利用率増減
インバウンド	32,454	-	29,609	-	109.6%	2,845	-
アウトバウンド	2,061	-	1,366	-	150.9%	695	-
合計	34,515	85.8%	30,975	91.5%	111.4%	3,540	△ 5.7

4 国際チャーター便の状況

区分	令和6年度			
	利用者数	便数	行先	運航エアライン
インバウンド	314	4	清州(韓国)	エアロK
アウトバウンド	645	4	清州(韓国)	エアロK
計	959	8		

【担当】ふるさと振興部交通政策室 空港振興課長 藤島 (内線：5915)
主事 生内 (内線：5918)

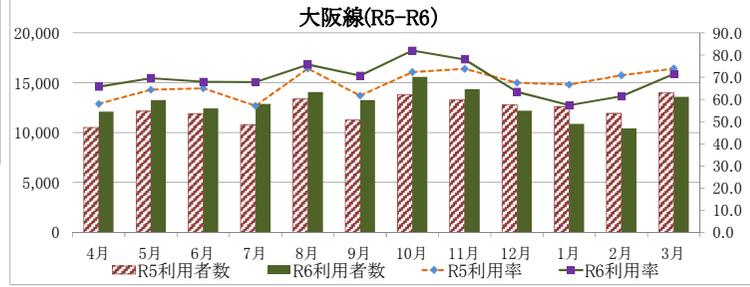
別紙2

R5-R6年度 路線別利用状況(国内線)

※ 運航機材はERJ70 (76席)、ERJ75 (84席) 又はERJ90 (95席)
 ※ 利用率=利用者数/提供座席数

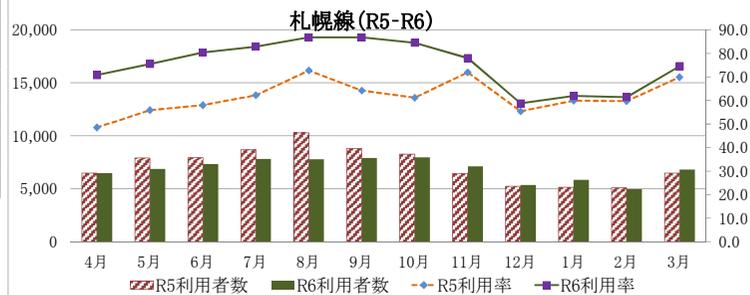
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間計	
大阪線	R5	運航数/日	4往復8便												
		利用率	58.0	64.4	65.0	57.1	73.9	61.7	72.3	73.8	67.5	66.7	70.9	73.9	67.1
		利用者数	10,527	12,168	11,901	10,815	13,391	11,276	13,824	13,284	12,818	12,605	11,927	14,017	148,553
	R6	運航数/日	4往復8便												
		利用率	65.7	69.6	68.0	67.8	75.7	70.7	82.0	78.0	63.4	57.4	61.4	71.5	69.3
		対前年度比	115.0	108.9	104.4	119.2	105.2	117.6	112.7	108.1	95.1	86.3	87.4	97.1	104.4

【大阪線】
 ・令和6年度の利用率は、令和5年度に比べ6,508人増加。(対前年度比104.4%)
 ・利用率は69.3%(対前年度比2.2ポイント増加)
 ・運航便数:4往復8便



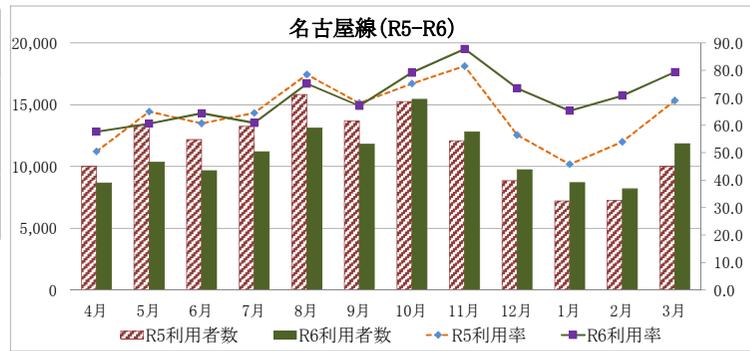
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間計	
札幌線	R5	運航数/日	3往復6便	3往復6便	3往復6便	3往復6便	3往復6便	3往復6便	2往復4便 ~ 3往復6便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	2往復4便		
		利用率	48.5	55.9	58.0	62.2	72.7	64.2	71.9	55.4	59.9	59.7	69.9	61.4	
		利用者数	6,485	7,899	7,939	8,694	10,272	8,779	8,278	6,449	5,217	5,143	5,078	6,484	86,717
	R6	運航数/日	2往復4便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	
		利用率	70.8	75.5	80.4	82.9	86.8	86.8	84.5	78.0	58.8	61.9	61.4	74.6	75.3
		対前年度比	99.6	87.1	92.4	89.8	75.8	90.1	96.2	110.3	102.9	113.3	97.4	104.9	94.8

【札幌線】
 ・令和6年度の利用率は、令和5年度に比べ4,521人減少。(対前年度比94.8%)
 ・利用率は75.3%(対前年度比13.9ポイント増加)
 ・運航便数:2往復4便



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間計	
名古屋線	R5	運航数/日	4往復8便	4往復8便	4往復8便	4往復8便	4往復8便	4往復8便	3往復6便 ~ 4往復8便	3往復6便	3往復6便	3往復6便	3往復6便		
		利用率	50.5	65.0	60.7	64.5	78.5	68.1	75.2	81.6	56.5	45.8	54.0	64.4	
		利用者数	10,010	13,333	12,176	13,254	15,831	13,707	15,256	12,079	8,861	7,228	7,271	10,015	139,021
	R6	運航数/日	3往復6便	3往復6便 ~ 4往復8便	3往復6便	3往復6便 ~ 4往復8便	3往復6便 ~ 4往復8便	3往復6便 ~ 4往復8便	3往復6便 ~ 4往復8便	3往復6便	2往復4便 ~ 3往復6便	2往復4便	2往復4便	2往復4便	
		利用率	57.7	60.6	64.4	60.9	75.2	67.1	79.2	87.8	73.5	65.3	70.8	79.4	70.1
		対前年度比	86.6	77.7	79.4	84.6	83.0	86.2	101.3	106.0	110.0	120.3	112.6	118.4	94.7

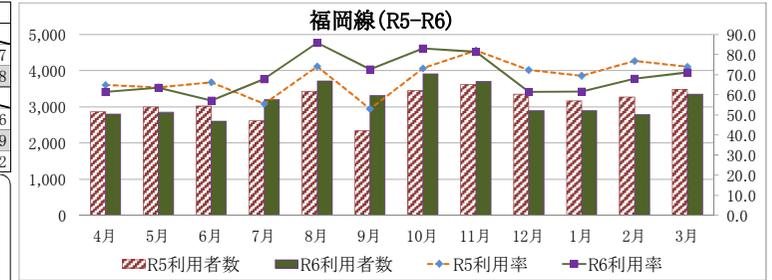
【名古屋線】
 ・令和6年度の利用率は、令和5年度に比べ7,424人減少。(対前年度比94.7%)
 ・利用率は70.1%(対前年度比5.7ポイント増加)
 ・運航便数:2往復4便~4往復8便



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間計	
		福岡線	R5	運航数/日	1往復2便		1往復2便								
利用率	64.9			63.7	66.2	55.5	74.1	53.0	73.2	82.1	72.4	69.5	76.9	74.0	68.7
利用者数	2,862			3,000	3,019	2,617	3,434	2,335	3,449	3,618	3,357	3,169	3,271	3,487	37,618
R6	運航数/日		1往復2便	38,069											
	利用率		61.5	63.6	57.1	67.9	85.9	72.7	83.1	81.4	61.5	61.6	68.0	71.2	69.6
	利用者数		2,805	2,850	2,603	3,200	3,723	3,316	3,915	3,711	2,900	2,901	2,790	3,355	38,069
	対前年度比	98.0	95.0	86.2	122.3	108.4	142.0	113.5	102.6	86.4	91.5	85.3	96.2	101.2	

【福岡線】

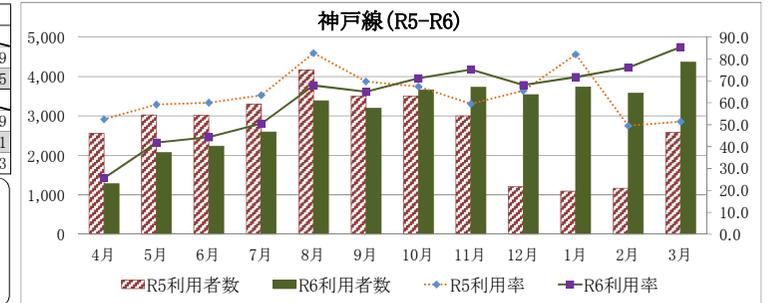
- ・令和6年度の利用者数は、令和5年度に比べ451人増加。(対前年度比101.2%)
- ・利用率は69.6%(対前年度比0.9ポイント増加)
- ・運航便数: 1往復2便



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間計	
		神戸線	R5	運航数/日	1往復2便	運休~1往復2便		運休~1往復2便							
利用率	52.5			59.2	60.0	63.4	82.7	69.7	67.4	59.5	65.5	82.1	49.5	51.4	62.9
利用者数	2,560			3,023	3,022	3,304	4,168	3,508	3,508	2,998	1,206	1,097	1,165	2,586	32,145
R6	運航数/日		1往復2便	1往復2便	37,371										
	利用率		25.6	41.8	44.3	50.5	67.9	65.0	71.2	75.2	68.1	71.7	76.1	85.5	61.9
	利用者数		1,282	2,072	2,235	2,595	3,381	3,199	3,658	3,726	3,543	3,735	3,579	4,366	37,371
	対前年度比	50.1	68.5	74.0	78.5	81.1	91.2	104.3	124.3	293.8	340.5	307.2	168.8	116.3	

【神戸線】

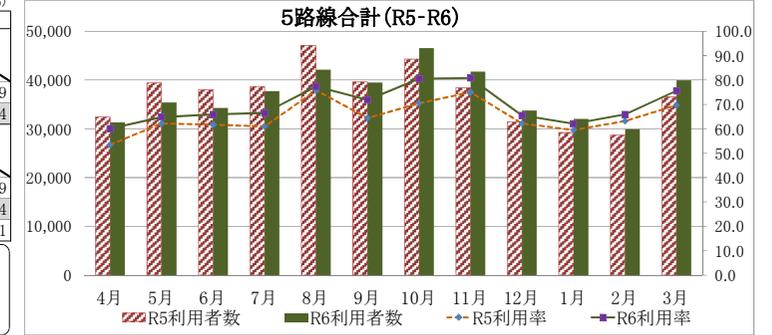
- ・令和6年度の利用者数は、令和5年度に比べ5,226人増加。(対前年度比116.3%)
- ・利用率は61.9%。(対前年度比1.0ポイント減少)
- ・運航便数: 1往復2便



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間計		
		路線合計	R5	運航数/日	13往復26便	13往復26便	13往復26便	13往復26便	13往復26便	13往復26便	11往復22便	11往復22便	10往復20便		10往復20便	10往復20便
利用率	53.5			62.2	61.7	61.0	75.8	64.4	70.5	75.0	62.2	59.5	63.2	69.7	64.9	
利用者数	32,444			39,423	38,057	38,684	47,096	39,605	44,315	38,428	31,459	29,242	28,712	36,589	444,054	
R6	運航数/日		11往復22便	10往復20便	10往復20便	10往復20便	10往復20便	11往復22便	444,294							
	利用率		60.1	64.8	65.9	66.5	77.4	71.9	80.6	80.8	65.5	62.1	65.9	75.6	69.9	
	利用者数		31,320	35,420	34,262	37,704	42,106	39,515	46,560	41,710	33,740	32,038	29,936	39,983	444,294	
	対前年度比	96.5	89.8	90.0	97.5	89.4	99.8	105.1	108.5	107.3	109.6	104.3	109.3	100.1		

【路線合計】

- ・令和6年度の利用者数は、令和5年度に比べ240人増加。(対前年度比100.1%)
- ・利用率は69.9%(対前年度比5.0ポイント増加)

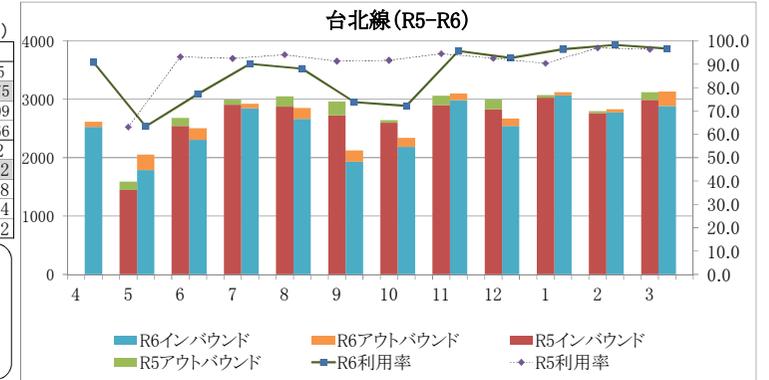


R5年度—R6年度 路線別利用状況(国際線)

		(単位:人 %)													
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	
台北線	R5	利用率	-	63.1	93.2	92.5	94.1	91.3	91.7	94.5	92.6	94.9	97.0	96.4	91.5
		利用者数	-	1,590	2,683	2,997	3,050	2,959	2,642	3,063	2,999	3,074	2,794	3,124	30,975
		インバウンド	-	1,443	2,542	2,906	2,876	2,728	2,597	2,904	2,829	3,029	2,763	2,992	29,609
		アウトバウンド	-	147	141	91	174	231	45	159	170	45	31	132	1,366
		利用率	90.9	63.4	77.2	90.2	88.1	73.8	72.2	95.7	92.7	96.4	98.3	96.7	86.2
		利用者数	2,617	2,054	2,502	2,922	2,853	2,126	2,339	3,102	2,671	3,122	2,831	3,133	32,272
R6		インバウンド	2,527	1,786	2,304	2,845	2,663	1,929	2,186	2,983	2,545	3,068	2,776	2,886	30,498
		アウトバウンド	90	268	198	77	190	197	153	119	126	54	55	247	1,774
		対前年度比	-	129.2	93.3	97.5	93.5	71.8	88.5	101.3	89.1	101.6	101.3	100.3	104.2

【台北線】

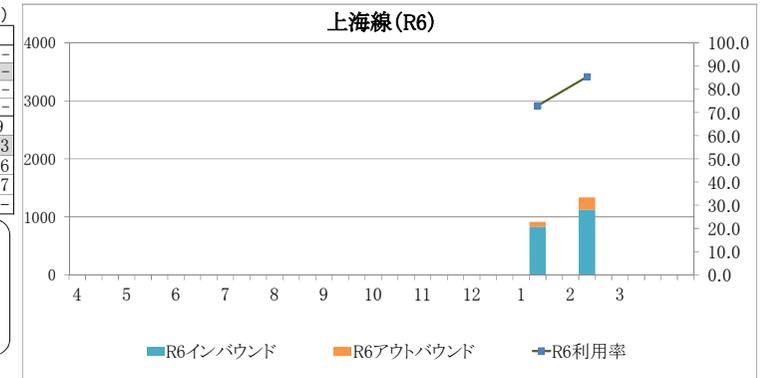
- ・令和5年5月10日運航再開。(令和2年3月4日から、新型コロナウイルス感染症の影響により運休。)
- ・エアバス320-232型(提供座席数180席)が水・土曜日の週2往復運航。
- ・令和6年度の利用者数は、令和5年度に比べ1,297人増加。(対前年度比104.2%)
- ・利用率は86.2%(対前年度比5.3ポイント減少)



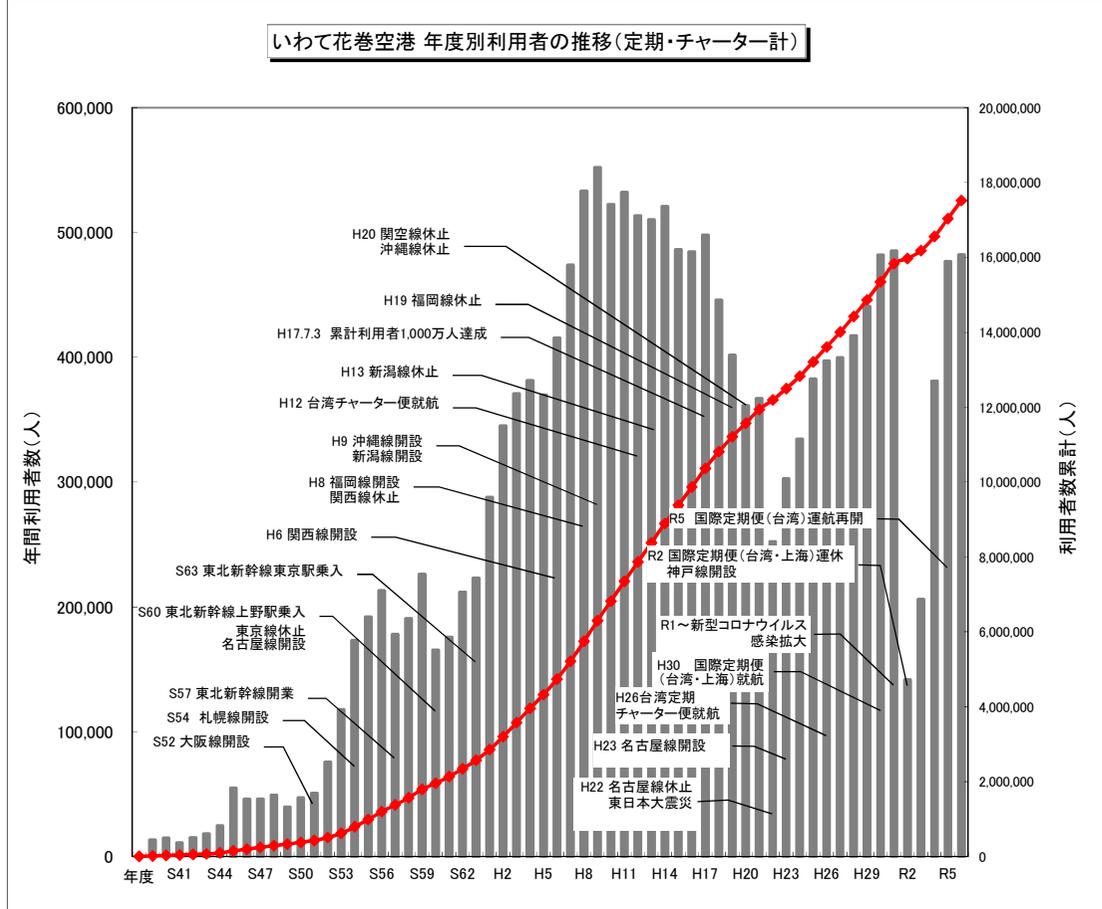
		(単位:人 %)													
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	
上海線	R5	利用率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		利用者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		インバウンド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		アウトバウンド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		利用率	-	-	-	-	-	-	-	-	72.9	85.4	-	79.9	-
		利用者数	-	-	-	-	-	-	-	-	910	1,333	-	2,243	-
R6		インバウンド	-	-	-	-	-	-	-	-	831	1,125	-	1,956	-
		アウトバウンド	-	-	-	-	-	-	-	-	79	208	-	287	-
		対前年度比	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【上海線】

- ・令和7年1月18日から2月15日の期間限定で運航再開。(令和2年2月から、新型コロナウイルス感染症の影響により運休。)
- ・エアバスA320neo(提供座席数156席)が火・土曜日の週2往復運航。
- ・運航再開期間中の利用者は2,243人。
- ・利用率は79.9%



【別紙3：年度別利用者数の推移、累計の利用者数】



年度	年度末累計	国内・国際定期便 (臨時便含む)	利用率 (国内)	国際定期 チャーター便	チャーター便 (国際)	チャーター便 (国内)	年間利用者計
S39~63	2,568,801	2,564,973	-		3,828	-	2,568,801
H1	2,856,523	285,894	65.8		1,828		287,722
H2	3,201,349	342,640	68.4		2,186		344,826
H3	3,572,064	367,740	70.6		2,975		370,715
H4	3,953,203	379,306	69.1		1,833		381,139
H5	4,322,963	367,303	64.5		2,457		369,760
H6	4,738,350	413,438	62.0		1,949		415,387
H7	5,211,998	469,990	57.7		3,658		473,648
H8	5,745,061	530,210	58.8		2,853		533,063
H9	6,296,995	549,450	59.8		2,484		551,934
H10	6,819,312	518,735	60.4		3,582		522,317
H11	7,351,393	529,613	58.9		2,468		532,081
H12	7,864,746	504,106	57.4		9,247		513,353
H13	8,374,755	495,757	59.8		11,606	2,646	510,009
H14	8,895,567	507,194	60.3		9,941	3,677	520,812
H15	9,381,790	475,600	60.4		13,903	3,481	486,223
H16	9,866,250	467,076	60.8		19,302	2,988	497,783
H17	10,364,033	433,746	59.3		11,021	859	445,626
H18	10,809,659	386,322	54.5		14,266	962	401,550
H19	11,211,209	348,674	52.5		10,227	2,274	361,175
H20	11,572,384	356,087	53.6		9,319	1,494	366,900
H21	12,191,504	245,491	64.0		6,019	710	252,220
H22	12,494,052	297,794	81.6		3,155	1,599	302,548
H23	12,828,368	325,988	71.9		7,270	1,058	334,316
H24	13,210,814	371,539	66.6		10,112	795	382,446
H25	13,607,780	382,002	68.3	8,789	5,376	799	396,966
H26	14,007,207	391,195	70.8	3,248	2,817	2,167	399,427
H27	14,424,337	408,488	65.5	2,694	2,940	3,008	417,130
H28	14,865,086	417,840	66.4	5,405	14,470	3,034	440,749
H29	15,346,945	466,847	66.7	8,307	3,648	3,057	481,859
R1	15,831,947	479,656	66.1	0	2,105	3,241	485,002
R2	15,973,435	140,664	41.9	0	0	824	141,488
R3	16,179,289	205,015	39.7	0	0	839	205,854
R4	16,559,995	379,511	53.1	0	0	1,195	380,706
R5	17,036,763	475,135	64.9	0	202	1,431	476,768
R6	17,518,855	478,917	69.9	0	959	2,216	482,092
合計		17,235,429		28,443	207,205	47,778	